



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

ENTREPRISES

Fiers de nos industries



**Intelligence
Économique
et Territoriale**

**FILIÈRE INDUSTRIELLE DU VÉLO
EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES**

Panorama régional - Août 2021

PRÉAMBULE

- Ce **panorama**, réalisé par le service Intelligence Économique et Territoriale d'Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises*, dresse un **portrait des acteurs de la filière industrielle du vélo** en région, positionnés sur des activités de **conception, fabrication, assemblage** ou **services avancés**.
- Son objectif est de montrer le dynamisme et le potentiel économique de la filière, de valoriser les acteurs à travers leur diversité de placement sur l'ensemble de la chaîne de valeur, et de mettre en évidence les initiatives qui font d'Auvergne-Rhône-Alpes une grande région du vélo.
- Cette **refonte totale** du premier panorama de décembre 2020 contient **2 fois plus d'acteurs**. Cette progression est due à de **nombreuses créations d'entreprises**, des **nouveaux projets dévoilés** par des acteurs établis, la prise en compte d'équipementiers supplémentaires, et l'extension du périmètre en direction des machines à mi-chemin entre vélos et trottinettes.

* L'Agence régionale **Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises** accompagne les entreprises industrielles et de services à l'industrie à toutes les étapes de leur croissance : implantation, développement, innovation, international. Elle répond également à leurs besoins en matière de recrutement, de formation et d'accès aux financements et projets européens.

Au sein de l'agence, le **service Intelligence Économique et Territoriale** est dédié à l'analyse et la cartographie des données économiques, à la veille et à la connaissance du territoire.



SOMMAIRE

Méthodologie	p.3
Vue d'ensemble de la filière française	p.5
Écosystème industriel régional	p.7
Composition du tissu industriel régional	p.17
Focus thématiques	p.23
Événements	p.27

MÉTHODOLOGIE

Périmètre thématique et industriel Stratégies de recherche et d'analyse

PÉRIMÈTRE THÉMATIQUE

LES CYCLES, BICYCLETTES, VÉLOS ET LEURS DIFFÉRENTES DÉSIGNATIONS OU DÉCLINAISONS

— Contenu :

- Les **cycles** ou **vélos musculaires** (selon la loi, un cycle est un véhicule ayant au moins deux roues, exclusivement propulsé par l'énergie musculaire des personnes, notamment à l'aide de pédales ou de manivelles).
- Les **cycles** ou **vélos à pédalage assisté** (selon la loi, un cycle à pédalage assisté est un vélo équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance maximale de 250 W, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km/h ou plus tôt si le cycliste suspend son effort. Dans le langage courant, les termes « **Vélo électrique** » ou « **VAE** » sont plus généralement préférés).

— Exclusions :

- Les **E.D.P.** ou **Engins de Déplacement Personnel** (selon la loi, un EDP est un véhicule de petite dimension sans moteur, comme les trottinettes, skateboards, longboards, rollers, monocycles, etc.).

- Les **E.D.P.M.** ou **Engins de Déplacement Personnel Motorisés** (selon la loi, un EDPM est un véhicule sans place assise, conçu pour le déplacement d'une personne, dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises, équipé d'un moteur électrique, et dont la vitesse maximale est supérieure à 6 km/h sans dépasser 25 km/h). Son conducteur ne produit donc ici aucun effort, contrairement aux cycles à pédalage assisté.

— Remarques :

- Le positionnement dans le périmètre de certains engins innovants a été parfois délicat. Les frontières entre familles sont souvent ténues lorsqu'elles s'empruntent technologies et composants. Pour trancher, la présence d'au moins **une roue de grande taille** a été un critère de sélection.

PÉRIMÈTRE INDUSTRIEL

CIBLAGE DES ENTREPRISES CONCERNÉES PAR LE RECENSEMENT

— Contenu :

- Acteur possédant une **activité industrielle** (conception, fabrication, assemblage, services avancés) en **relation directe avec la filière** ; activité notamment décrite dans un site web officiel, dont l'existence est nécessaire pour être retenu.
- Acteur possédant **au moins un établissement** en **Auvergne-Rhône-Alpes**.
- **Tous les établissements en région** sont **pris en compte**, qu'il s'agisse d'un établissement principal ou secondaire, d'une **entreprise française** ou d'une **filiale de société étrangère**.
- **Toutes les tailles** d'entreprises sont **prises en compte**, des micro-entreprises aux filiales de grands groupes.

— Exclusions :

- Les acteurs qui exercent seulement une activité dans la distribution ou les services ne sont pas pris en compte.

- Les agents commerciaux sans structure juridique, les acteurs assurant simplement la distribution ou la réparation de vélos, sans être adossés à une activité de production ou de développement, ne sont pas pris en compte.

— Remarques :

- Les différents **visuels** ou **logos** sont simplement utilisés à titre **d'illustration** pour **valoriser l'écosystème régional**. Toujours **associés à un lien** vers le site web officiel ou un article original, ils restent la propriété de leur auteur.
- Lorsqu'une **entreprise régionale** est citée, son **département** figure **entre parenthèses**, avec un **lien** vers son site.
- Bien que le plus grand soin soit apporté au recensement, l'exhaustivité totale ne peut néanmoins être garantie. Pour toute remarque ou suggestion, vous pouvez nous contacter par courriel à l'adresse mentionnée en dernière page.

STRATÉGIES DE RECHERCHE ET D'ANALYSE

DES APPROCHES COMPLÉMENTAIRES POUR DIFFÉRENTS NIVEAUX D'ANALYSE

— Principales sources de données prises en compte :

- Base Urssaf (établissements et emplois salariés, sur l'ensemble du territoire national, données au 31/12/2020).
- Base **Diane** (Bureau Van Dijk, informations signalétiques et détaillées pour l'analyse économique des entreprises).
- Études, rapports, annuaires et recensements existants.
- Listes de membres ou d'adhérents à des pôles, clusters ou groupements professionnels.
- Presse économique et spécialisée (articles, publi-reportages, etc.), au format papier ou électronique.
- Sites web des entreprises et leurs communications sur les réseaux sociaux.
- *Le contenu de ce panorama est basé exclusivement sur des informations publiques, mais l'inventaire des entreprises, la segmentation, les comptages, recoupements et analyses ont été réalisés par **Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises**.*

— 4 étapes complémentaires dans l'analyse :

- Sélection avec le code APE 3092Z (fabrication de bicyclettes et véhicules pour invalides) dans la base de données **Urssaf**, et déclinaison des résultats pour chacune des régions. > **Vue d'ensemble de la filière française.**
- Utilisation combinée des différentes sources pour recenser le plus complètement possible les acteurs, connaître le détail de leur offre et mettre en évidence des synergies industrielles. > **Écosystème industriel régional.**
- Élaboration de chiffres-clés (nombre d'entreprises et/ou établissements, tailles, emplois, chiffres d'affaires) et leur déclinaison territoriale. > **Composition du tissu industriel régional.**
- Mise en évidence de la qualité et de la diversité régionale de l'offre. > **Focus thématiques.**

DÉTERMINATION DES CHIFFRES-CLÉS (catégories d'entreprises, emplois, chiffres d'affaires)

— Les chiffres des comptes annuels n'ont pu être obtenus que partiellement :

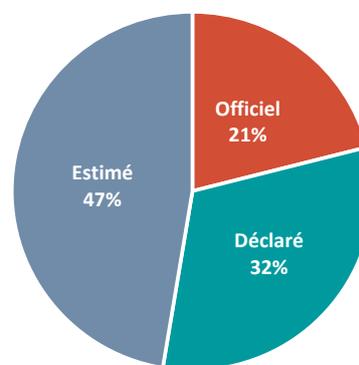
- Sous certaines conditions, les entreprises n'ont pas d'obligation légale de déposer leurs comptes, ou alors peuvent en demander la confidentialité de publication.
- Certains chiffres présents étaient trop anciens pour être raisonnablement exploités.
- En revanche, grâce à la méthode de travail adoptée, certaines données ont pu être reconstituées grâce aux déclarations des entreprises dans la presse, ou à des estimations faites par recoupements, et utilisées de manière anonymisée.

— Concernant les emplois :

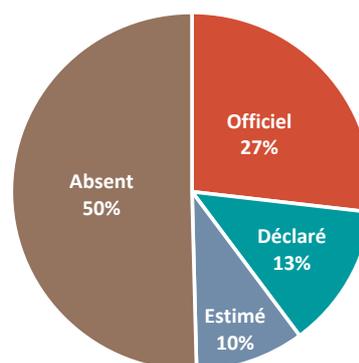
- Ils n'ont pu être obtenus dans les sources officielles que dans **21%** des cas mais **reconstitués en totalité**, dans **32%** des cas à partir des déclarations, et dans **47%** des cas grâce à des estimations.

— Concernant les chiffres d'affaires :

- Ils n'ont pu être obtenus dans les sources officielles que dans **27%** des cas. Ils ont pu être reconstitués dans **13%** des cas à partir des déclarations et dans **10%** des cas grâce à des estimations.
- Dans **50%** des cas, souvent des petites structures, aucun critère valable n'a permis de les reconstituer de manière individuelle, mais une proratisation finale a été faite.



Emplois



Chiffres d'affaires

VUE D'ENSEMBLE DE LA FILIÈRE FRANÇAISE

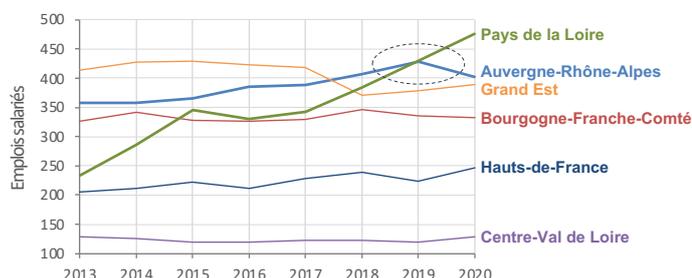
Mise en évidence des particularités régionales

RÉPARTITION GLOBALE DES EMPLOIS SALARIÉS EN FRANCE

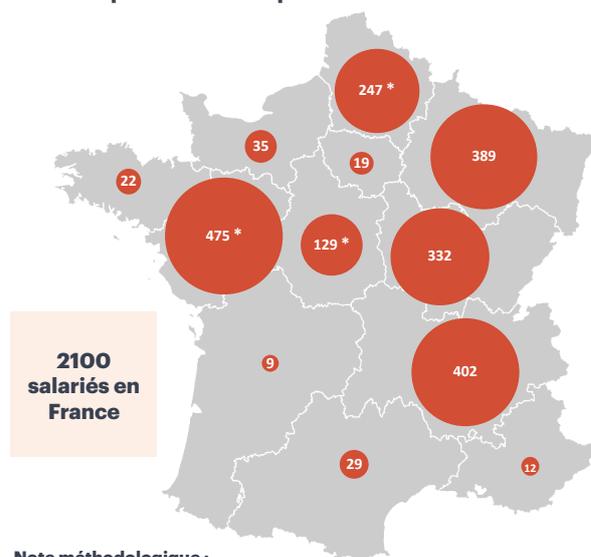
6 RÉGIONS SE DÉMARQUENT PARTICULIÈREMENT

6 régions possèdent plus de 100 emplois :

- En bas du tableau, **Centre-Val de Loire** et **Hauts de France** affichent une certaine stabilité sur les 8 dernières années, avec une légère progression en 2020.
- Mieux placés, **Bourgogne-Franche-Comté** et **Grand Est** sont aussi relativement stables, avec un parcours un peu plus tourmenté pour **Grand Est**.
- En haut du tableau, **Auvergne-Rhône-Alpes** et **Pays de la Loire** affichent une progression assez accentuée, avec un léger repli en 2020 pour **Auvergne-Rhône-Alpes**, perturbée par plusieurs épisodes de rachats maintenant terminés



Emplois salariés répartis sur le territoire national



2100 salariés en France

Note méthodologique :

Les effectifs salariés sont issus des bases Urssaf au 31/12/2020, par le biais du code APE 3092Z (fabrication de bicyclettes et véhicules pour invalides). Indice pertinent pour la comparaison globale des territoires, son usage sera cependant complété par d'autres critères pour l'analyse détaillée de la filière en Auvergne-Rhône-Alpes.

* Une ambiguïté d'attribution de code APE pouvant fausser les résultats dans des proportions importantes, un ajustement a été fait ici par ajout ou retrait d'une entreprise à fort effectif.

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES ET PAYS DE LA LOIRE SE PARTAGENT LE HAUT DU CLASSEMENT

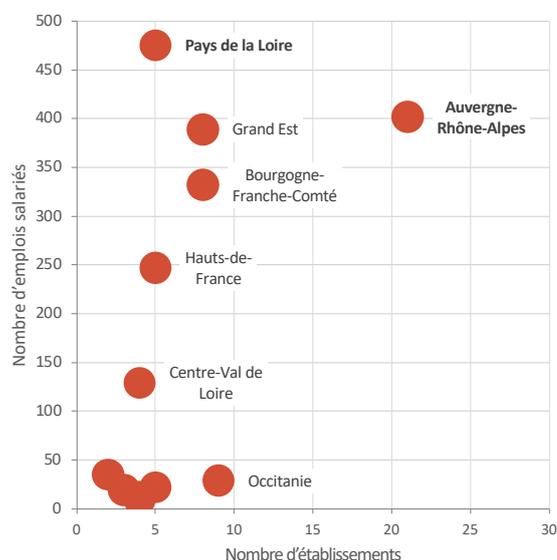
— Pays de la Loire - 1^{er} en effectifs

- Avec **475** emplois pour **5** établissements, le détail montre une très forte concentration de **98%** des emplois chez **2** acteurs majeurs : **Arcade Cycles** et la **Manufacture Française du Cycle**, aux ventes stimulées par la crise du Covid.

— Auvergne-Rhône-Alpes - 1^{er} en entreprises

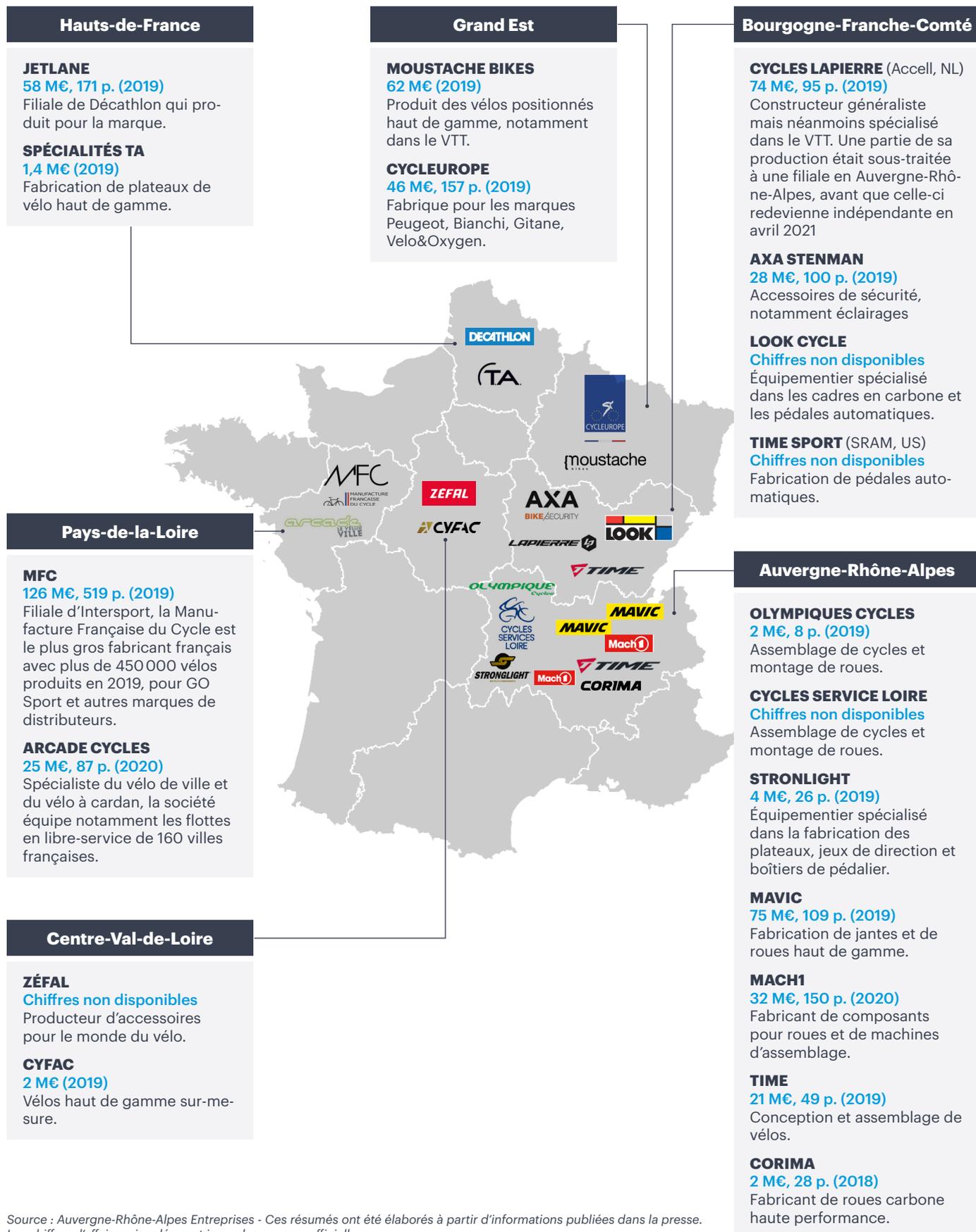
- Avec **402** emplois pour **19** établissements, les chiffres révèlent un réseau bien plus dense et diversifié de fabricants et d'équipementiers : **Olympique Cycles**, **Asterion Wheels**, **Corima**, **Mach1**, **Mavic**, **Stronglight**, **Time Bikes**...
- On peut noter qu'un an après son rachat en 2020 par le groupe **Bourrelier**, **Mavic** vient de gagner **57** salariés que l'on pourrait ajouter ici.

- Ces **deux régions**, à elles seules, représentent **42%** des **emplois** salariés français.



LES PRINCIPAUX ACTEURS-CLÉS EN FRANCE

6 RÉGIONS ACCUEILLENENT LES LEADERS FRANÇAIS ET 94% DES EMPLOIS SALARIÉS

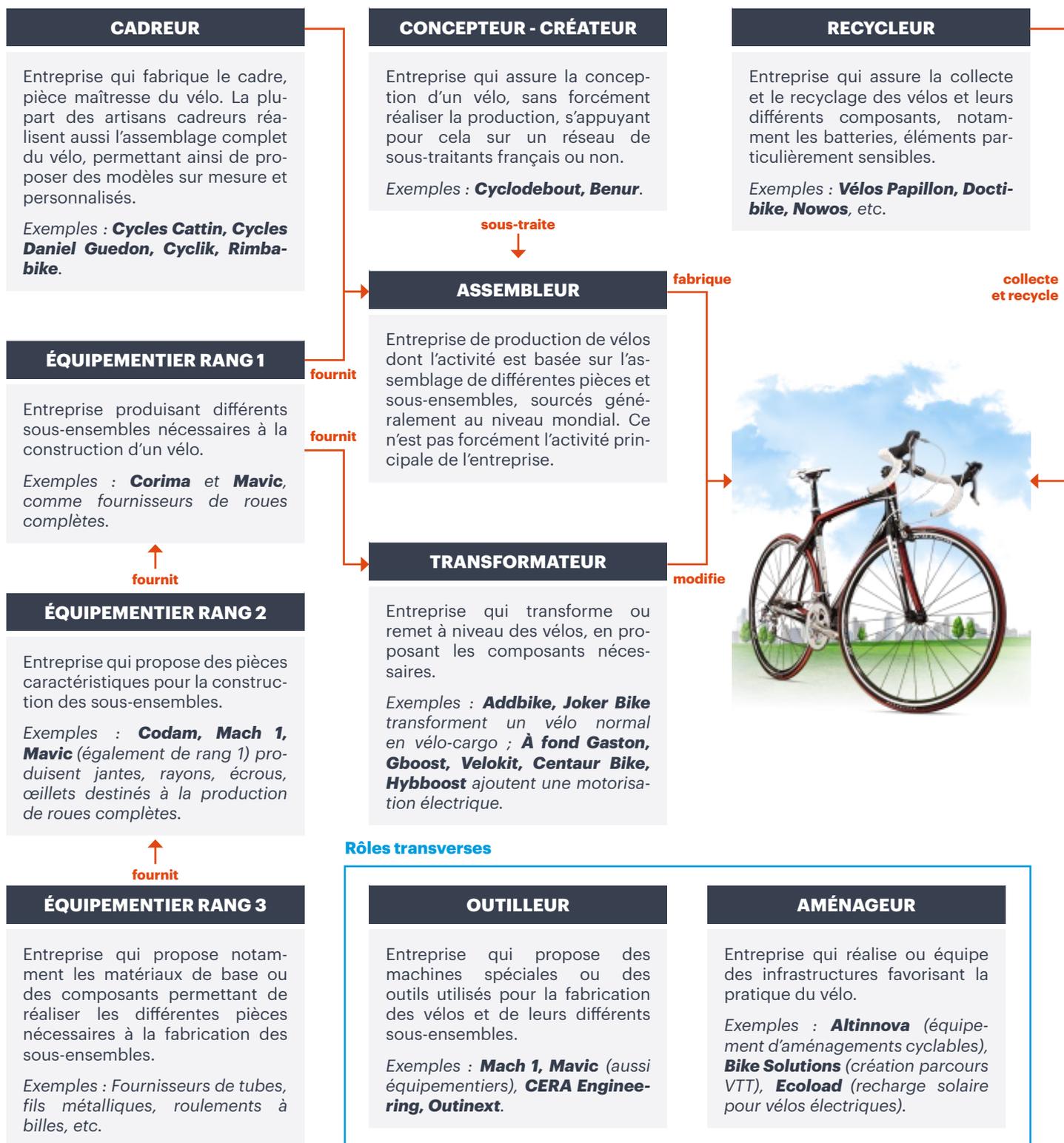


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises - Ces résumés ont été élaborés à partir d'informations publiées dans la presse. Les chiffres d'affaires signalés sont issus des sources officielles

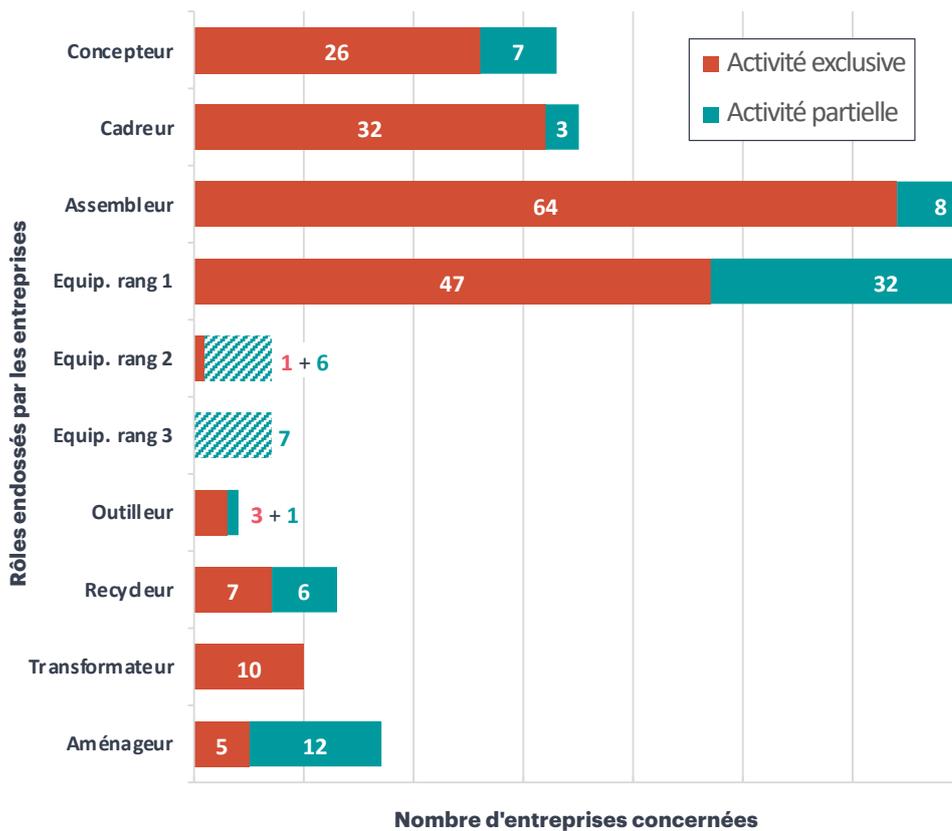
ÉCOSYSTÈME INDUSTRIEL RÉGIONAL

POSITIONNEMENT DES ACTEURS SUR LA CHAÎNE DE VALEUR

UNE SEGMENTATION EN 10 RÔLES



189 ENTREPRISES PRÉSENTES SUR L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE



Quelques acteurs à l'activité partielle

ATAWEY Stations de recharge d'hydrogène pour voitures, vélos, etc.

DUQUEINE Composites hautes performance pour diverses industries, mais aussi roues de vélos en carbone.

LAGAZEL Fabrication ou entretien de batteries à usages multiples, et qui envisagent de mettre en place une branche vélo.

POLTEC Stations mobiles de nettoyage, notamment lavage de vélos.

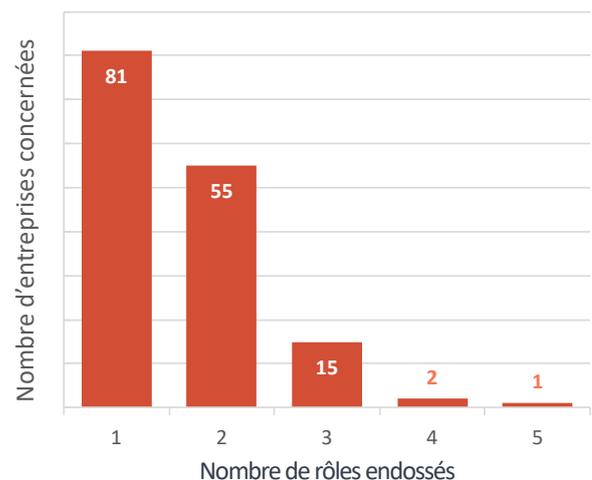
TECSUP Spécialiste en autonomie et mobilité énergétique, TECSUP a notamment participé au projet CYCLO FEET.

TRANSFIL Transmissions par câbles pour diverses applications, en particulier pour les freins et dérailleurs de vélos.



Pour les équipementiers de rang 2 et 3, l'exhaustivité ne peut être recherchée, compte-tenu du grand nombre d'entreprises potentiellement concernées. Seules ont été recensées celles qui communiquaient ouvertement sur leur positionnement vélo.

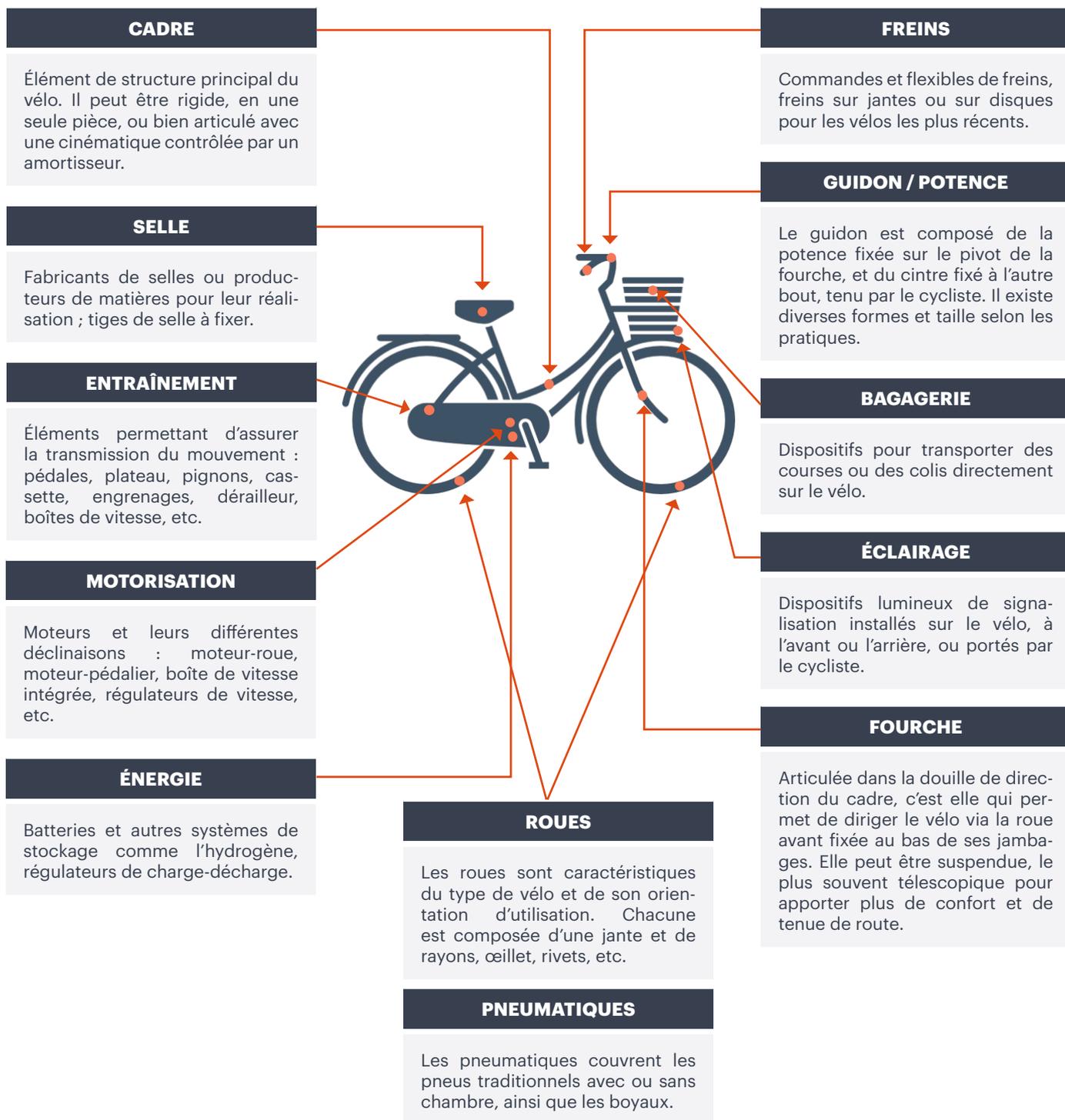
- **70%** des entreprises ciblées se consacrent **exclusivement** à la filière industrielle vélo.
- **35%** des acteurs endossent **plusieurs rôles**, avec une proportion de concepteur et/ou cadreur et/ou assembleur.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE COMPOSANTS/AMÉNAGEMENTS

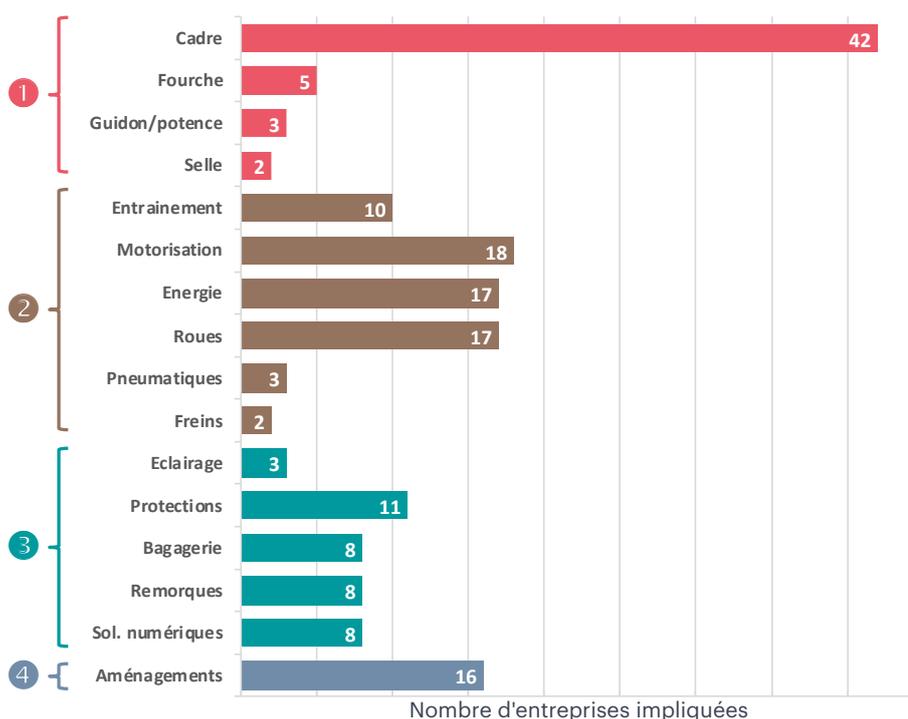
UNE SEGMENTATION EN 16 FAMILLES DE COMPOSANTS OU ÉQUIPEMENTS CLÉS



Éléments complémentaires

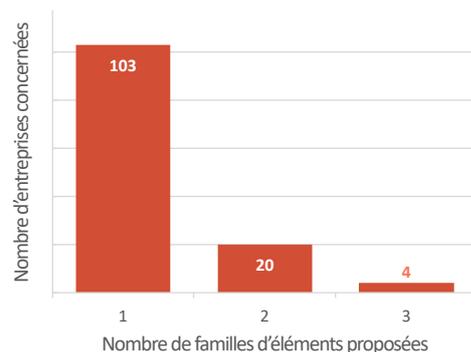
AMÉNAGEMENTS	SOLUTIONS NUMÉRIQUES	PROTECTIONS	REMRQUE
Aménagement d'espaces de services ou d'espaces de pratique comme les bikeparks.	Solutions numériques pour favoriser la pratique du vélo ou l'expérience utilisateur.	Protections du cycliste : ponchos de pluie, couvertures, airbags, capotes, casques, garde-boue, etc.	Remorques pouvant être fixées sur la tige de selle, l'axe du moyeu arrière ou directement sur le cadre.

136 ENTREPRISES IMPLIQUÉES DANS LA PRODUCTION DE COMPOSANTS OU D'AMÉNAGEMENTS



— **35%** d'acteurs proposent des éléments de structure (cadre notamment), étant donné la forte présence d'artisans du cycle.

— **18%** d'acteurs proposent 2 ou 3 familles de composants ou équipements clés.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

1 Structure mécanique 2 Mise en mouvement 3 Accessoires 4 Aménagements d'espaces de pratique ou de services

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE VÉLOS COMPLETS

UNE SEGMENTATION EN 15 TYPES REGROUPÉS EN 4 FAMILLES

VÉLOS À VOCATION URBAINE

DES VÉLOS ADAPTÉS À LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE

Vélo de ville

Vélo polyvalent, pratique et assez confortable, il s'utilise pour les trajets du quotidien en ville et en périphérie.

Vélo porteur

Déclinaison du vélo de ville, il est équipé pour porter ses affaires ou des courses peu encombrantes. Il peut posséder un simple plateau positionné au-dessus de la roue avant ou arrière, ou comporter un ensemble plus complet de paniers ou de sacs.

Vélo hollandais

Vélo urbain par excellence, il reprend codes et solutions techniques qui ont fait sa réputation aux Pays-Bas (robustesse, transmission protégée des intempéries, boîte de vitesses intégrée dans le moyeu arrière, freinage par rétro-pédalage, posture droite, etc.).

Vélo pliant

Adaptés pour l'intermodalité, ces vélos se transportent facilement et sont bien pratiques en cas d'absence de garage.

VÉLOS À VOCATION SPORTIVE

DES VÉLOS POUR LES AMATEURS DE PERFORMANCES

Vélo de route

Assez léger et aérodynamique, doté de pneus minces, c'est le vélo de base des cyclistes sportifs, pour une utilisation sur routes. En version épurée pour la recherche de performance, il devient vélo de course à destination des cyclistes de très bon niveau.

Vélo tout-terrain

C'est un vélo adapté aux pratiques sportives sur terrains accidentés (sentiers caillouteux, chemins escarpés). Équipé d'une suspension avant (fourche télescopique) et/ou arrière (amortisseur de cadre), il est construit en fonction des pratiques sportives envisagées.

Gravel

Appelé aussi VTC ou Vélo Tout Chemin, c'est un vélo à usage mixte, qui s'inspire à la fois du vélo de route, de randonnée et du VTT.

BMX

Vélo monovitesse de petite taille très maniable, il est destiné à la réalisation de figures acrobatiques.

VÉLOS À VOCATION TOURISTIQUE

DES VÉLOS ADAPTÉS POUR LES VOYAGEURS

Vélo de voyage

Vélo conçu pour des déplacements longue distance, fortement accessorisé, robuste, bénéficiant d'une grande capacité de charge et pourvu d'une transmission adaptée pour le franchissement des côtes difficiles. Il permet de transporter matériel et bagages.

Tandem

Bien que pouvant être utilisé en toutes circonstances, ce vélo en duo est néanmoins particulièrement adapté aux déplacements de loisirs. Il peut être équipé comme pour les vélos de voyage.

Vélo californien (ou fat-bike)

Vélo tout terrain particulier équipé de pneus surdimensionnés qui permettent une bonne adhérence sur les terrains difficiles (neige, sable, boue). Il a hérité de son surnom particulier car c'est le vélo préféré des surfeurs californiens pour se déplacer sur les plages.

VÉLOS POUR USAGES SPÉCIAUX

DES VÉLOS POUR DES PUBLICS OU USAGES SPÉCIFIQUES

Vélo-Cargo

Adoptant une géométrie de type biporteur, triporteur ou vélo rallongé, il dispose d'une capacité de charge très importante. Doté d'un coffre ou d'un plateau situé en position avant, arrière, ou bien centrale, il permet de transporter plusieurs jeunes enfants, des courses ou des colis volumineux.

Vélo PMR

Vélo, ou machine dérivée, adaptée pour les Personnes à Mobilité Réduite (tricycle, quadricycle, pédalage manuel) ou dépendantes (monocycle ou bitrace poussés-tirés par des accompagnants).

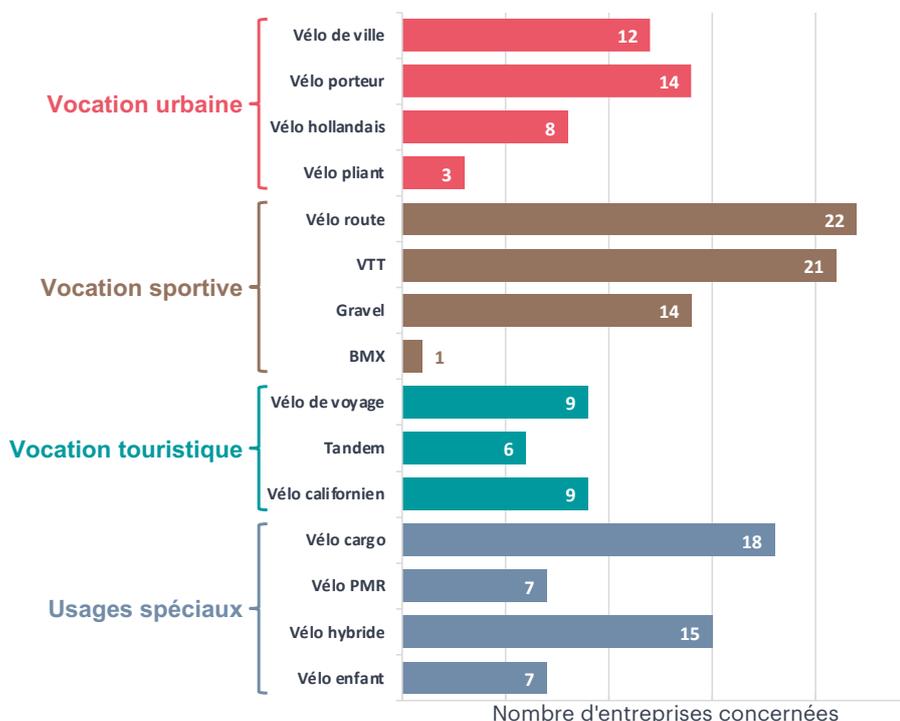
Vélo hybride

Vélo avec géométrie et/ou cinématique particulière (hybridation entre vélo et trottinette, entre vélo et cyclomoteur, par exemple).

Vélo enfant

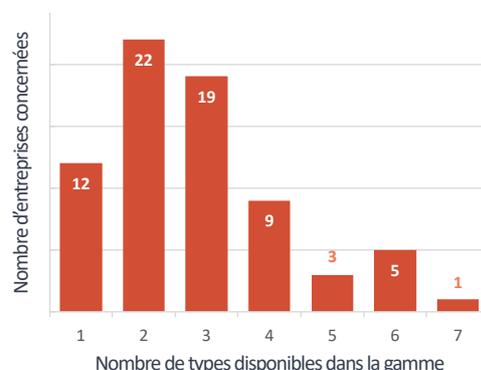
Vélo et accessoires pour enfant, ou vélo supplémentaire fixé sur un vélo d'adulte.

76 ENTREPRISES PROPOSENT 15 TYPES DE VÉLOS ORGANISÉS EN 4 FAMILLES



— **55%** des entreprises proposent des vélos à pédalage électrique assisté, l'électrification étant une catégorie transversale.

— **83%** des entreprises proposent au moins 2 types de vélos et **52%** en proposent au moins 3 types.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

76 ENTREPRISES PROPOSENT 15 TYPES DE VÉLOS ORGANISÉS EN 4 FAMILLES

		01 Ain	03 Allier	07 Ardèche	15 Cantal	26 Drôme	38 Isère	42 Loire	43 Haute-Loire	63 Puy-de-Dôme	69 Rhône	73 Savoie	74 Haute-Savoie
Gammes proposées	Vocation urbaine			2		2	1	5		2	9	1	5
	Vocation sportive	1	1	2		1	8	5		5	3	5	8
	Vocation touristique			2		2	4	1		3	4	2	8
	Vocation spéciaux	1		1		1	5	6	1	2	12	1	5

Une visualisation type « carte de chaleur » met en évidence quelques spécialités départementales :

- Dans l'**Isère** et la **Haute-Savoie**, territoires montagnards et touristiques, l'offre est très orientée vers les vélos pour sportifs et cyclotouristes.
- Dans la **Loire**, berceau historique du vélo, l'offre à vocation touristique est peu marquée, mais très équilibrée pour les autres gammes.
- Dans le **Rhône**, marqué par la métropole lyonnaise, une offre tournée vers les vélos de ville et les vélos cargo s'est naturellement constituée.

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES

POUR DES OPPORTUNITÉS DE RELOCALISATION

— Les acteurs communiquent volontiers sur leur ancrage local et régional

Les différents acteurs valorisent la proximité géographique avec fournisseurs et partenaires, à l'image notamment de **1886 Cycles** (42), **Boulhol Aéro-cycles** (69), **Cyclik** (69), **Kiffy** (42), **Jolux France** (43) et son **Cyclodebout**, **Leman-Ebike** (74), **NP Innovation** (42), **Poupi** (69), **United Cruiser** (26), **Vagabonde Cycles** (26), **Vulcain Cycles** (63) ; et le très récent consortium H3Bike, détaillé ci-dessous.

— H3Bike

- Une dizaine d'entreprises industrielles de Haute-Savoie se sont regroupées au sein du consortium **H3Bike**, qui vise à développer et produire sur le territoire un vélo à assistance électrique innovant, connecté, doté d'une boîte de vitesses robotisée à engrenages et d'une transmission acatène. **Savoy International**, à l'initiative du projet, s'est notamment associé avec le groupe **Pracartis**, **Precise France**, le groupe **M²O**, **Alpes Usinage**, et quelques autres acteurs spécialisés : **Motion Engineering** (69), **NTN-SNR** (74), **Mavic** (74), **Tecsup** (74).
- Ce projet bénéficie du soutien de la **Région Auvergne-Rhône-Alpes** et le vélo a été présenté à la grande exposition du "**Fabriqué en France**" au palais de l'Élysée en juillet 2021. Il sera produit en Haute-Savoie, de même que ses composants pour une partie, mais aussi de toute la région Auvergne-Rhône-Alpes. La disponibilité de ce nouveau vélo est annoncée pour le printemps 2022.

H3 BIKE



— Cycles Services Loire / Cycles France Loire

- **Cycles Service Loire** est le symbole d'une renaissance de l'activité des **Cycles France Loire**, acteur historique emblématique de la région, fermé fin 2020 par ses actionnaires (Cycles Lapierre, ACCELL Group), qui l'avaient acheté en 2011.
- En avril 2021, le dirigeant de la société **FC2S** (69), présente sur le marché des trottinettes de sport, a racheté l'outil de production et réembauché une partie du personnel pour perpétuer la tradition d'assemblage de vélos, en s'adressant à une clientèle étendue, notamment les nombreux créateurs-concepteurs sans capacité de production industrielle : « Il se crée à peu près un fabricant de vélos par jour. Quand ils grandissent, ils ont besoin de faire assembler ».



— Ateliers du Cycle Français / HeritageBike

Les Ateliers du Cycle Français, entreprise créée en avril 2021 dans la région stéphanoise, est une initiative familiale d'un des associés de **Heritage Bike** (74). L'assemblage des vélos de la marque est aujourd'hui assuré dans les Pyrénées, par **MILC** (65), mais en 2022, il sera rapatrié à Andrézieux Bouthéon (42) dans la nouvelle entreprise fondée par l'associé et dirigée par son fils, dans un esprit de mutualisation et de relocalisation régionale.



DÉVELOPPEMENT ECO

Diversification entreprises

Amener les entreprises implantées à réfléchir à la filière comme un axe de développement



ATTRACTIVITÉ

Marketing territorial

Attirer des entreprises industrielles et artisanales de fabrication de vélo (et de son écosystème)



Développer une filière économique et industrielle d'excellence autour du vélo en Maurienne 2020-2022



INNOVATION

Concours innovation

Permettre à de nouvelles entreprises de se créer autour du sujet



INTERNATIONAL

Lien avec l'Italie

Partager ces réflexions à l'échelle transfrontalière

Actions entrant dans le cadre du projet transfrontalier CoeurAlp Innovation, cofinancé par le Programme INTERREG V / Alcotra 2014-2020, dont le Syndicat du Pays de Maurienne est partenaire, et qui délègue la mise en œuvre des actions sur la filière Vélo à Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises, Antenne Savoie

POUR DES OPPORTUNITÉS D'INNOVATION

— Valéo / Effigear :

- La création initiale de **Effigear** (42) remonte au début des années 2000, sur la base d'une innovation : une boîte de vitesses mécanique intégrée à engrenages, qui n'équipait jusqu'ici que les vélos **Cavalerie**, qui sont fabriqués par le même constructeur.
- Début 2020, l'entreprise a été rachetée, en association avec l'un de ses employés, par l'ancien directeur commercial de **eBikeLabs** (38), qui développe des solutions logicielles pour vélos électriques
- Fin 2020, un **partenariat** fructueux avec l'équipementier automobile **Valéo** (38) a permis de donner un nouvel élan à cette technologie, en l'industrialisant, et en la déclinant en système complet de **motorisation** avec boîte de vitesses automatique adaptative.



— Vulcain Cycles :

Suite au constat de l'absence d'une offre personnalisée, et les besoins exprimés d'une frange d'utilisateurs adeptes des pratiques extrêmes, **Vulcain Cycles** (63) s'est lancé dans la fabrication de cadres de VTT de descente sur mesure, **spécialité** pour laquelle **il est aujourd'hui le seul en Europe** à proposer ce service.

— Whattfornow :

Suite à un projet initié en 2016, **Whattfornow** (74) a mis au point un vélo à double entraînement : chaîne classique pour la transmission musculaire, et courroie pour l'assistance électrique. Cette **innovation**, guidée par les usages, permet à chacun de choisir à la volée son niveau d'assistance avec un simple levier. En complément de sa propre gamme de vélos, la société s'oriente aussi vers la **cession** de licence à d'autres constructeurs.

— Deux entreprises auvergnates impliquées dans le vélo hydrogène :

Les entreprises **Alpha Process** (63) et **Lojelis** (63) ont mis au point, en partenariat avec le fabricant de vélo à pile à combustible **Pragma Industrie** (Nouvelle-Aquitaine), une **borne** de recharge hydrogène pour véhicules légers. Cette borne communicant avec les utilisateurs et les opérateurs du réseau, indique notamment disponibilité et niveau restant.

— Association Killian, ECAM, Bikermind :

La rencontre entre une **association** d'aide aux personnes polyhandicapées et des étudiants de l'**ECAM**, dans le cadre d'un **projet** visant à booster la créativité des élèves ingénieurs, s'est traduit début 2021 par la création de **Bikermind** (69), pour développer une extension pour vélo.

POUR DES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

— Des groupes industriels majeurs partagent outils de production, réseau commercial ou R&D :

- Dans le cadre d'un accord industriel et capitalistique, le **groupe SEB** (69) est depuis 2020 le partenaire de la société **ZEBRA** (75) qui édite le vélo électrique **Angell**, et en assure la fabrication dans son usine historique (21).
- Adossé au groupe automobile **Maurin** depuis fin 2019, **United Cruiser** (26) a pu disposer de nouveaux moyens pour assurer son développement. À Valence, voitures et vélos sont disponibles dans la même concession.
- En 2020, **Jean Lain Automobiles** (73) a repris **Kleuster** (73), concepteur du triporteur électrique Freegônes, qui sera désormais assemblé à Arnas (69) à partir de 2022, chez **Noël**

Métal (69), qui fabrique déjà les châssis.

- En 2020, **Bourrelrier Group** (fondateur de Bricorama) a repris les actifs et les salariés de **Mavic**, fleuron historique du cycle français, et lui a donné un nouvel élan après une période difficile.
- Fin 2020, pour bénéficier d'un accompagnement technologique de proximité, le fournisseur de solutions pour la mobilité intelligente **eBikeLabs** (38) a conclu un **partenariat** avec **STMicroelectronics** (38), dont les composants équipent les contrôleurs de vélos électriques.
- En 2021, **Ora7** (69, 26), premier distributeur français indépendant de véhicules d'occasion, a choisi de se **diversifier** et d'investir dans un concept de café motard version vélo : le **Comptoir du cycle** (69), à la Confluence.

— Des entreprises extra-territoriales s'implantent en région pour bénéficier de l'écosystème favorable :

En juin 2020, **Eovolt**, leader français du vélo électrique pliant, a quitté Bourges (Centre-Val-de-Loire) pour venir s'installer à Genas (69) en triplant au passage la surface de ses locaux.

POSITIONNEMENT DES PRINCIPAUX ACTEURS

UNE SPÉCIALITÉ RÉGIONALE : LA FABRICATION ARTISANALE HAUT DE GAMME ET LES VÉLOS SPÉCIAUX



Intelligence
Économique
et Territoriale

Fabricants de vélos complets

Offre de vélos à vocation urbaine, sportive ou touristique



Offre de vélos à vocation urbaine, sportive ou touristique



UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE DE VALEUR ET DES COMPOSANTS

Équipementiers et fournisseurs associés

<p>Roues</p>    <p>CORIMA</p>      	<p>Équipementiers motorisation et batterie</p>          	<p>Remorques</p>   
<p>Outillage</p>   	<p>Transformation d'un vélo en VAE</p>     	<p>Éclairage</p>  
<p>Protections</p>      	<p>Fourche</p>  	
<p>Aménageurs d'espaces de services</p>         		
<p>Équipementiers de la transmission</p>     	<p>Aménageurs d'espaces de pratique</p>   	

COMPOSITION DU TISSU INDUSTRIEL RÉGIONAL

Distinction activité exclusive ou partielle Répartition territoriale des entreprises Chiffres-Clés (taille, emplois, CA)

ACTEURS TOUTES ACTIVITÉS CONFONDUES

205 ÉTABLISSEMENTS IMPLIQUÉS (189 ENTREPRISES)

Tableau des données

		Toutes activités	Activité exclusive		Activité partielle
		Nombre de sites	Nombre de sites	Nombre de sites	Nombre de sites
Départements	Ain	9	4	50	5
	Allier	4	3	3	1
	Ardèche	3	3	37	
	Cantal				
	Drôme	11	5	36	6
	Isère	37	25	129	12
	Loire	25	16	244	9
	Haute Loire	2	2	3	
	Puy-de-Dôme	17	10	16	7
	Rhône	50	39	159	11
	Savoie	13	6	30	7
	Haute-Savoie	34	21	224	13
TOTAUX RÉGION		205	134	931	71

Source : Ces chiffres sont le résultat d'un recensement approfondi multisources d'Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises - Compte tenu du dynamisme de la filière, ils peuvent évoluer rapidement.

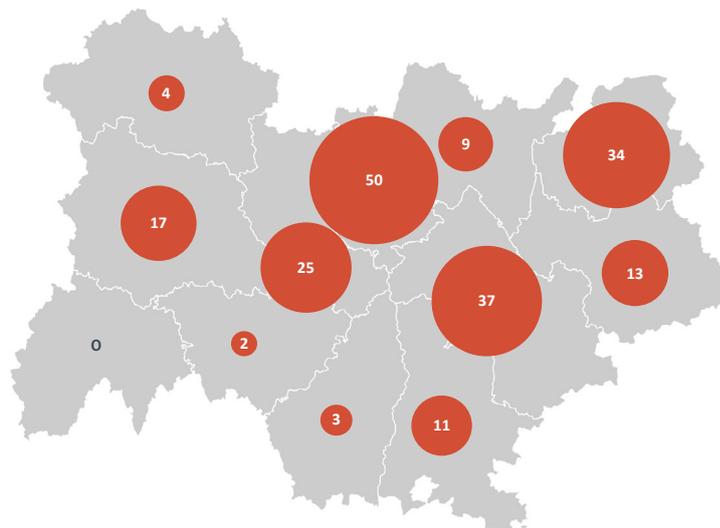
Répartition géographique

— Sans faire ici de distinction entre activité exclusive et partielle, on observe des disparités sensibles entre les différents départements :

- Le **Rhône** fait la course en tête avec **24%** des établissements.
- Un groupe de poursuivants se trouve juste derrière : l'**Isère (18%)**, la **Haute-Savoie (17%)** et la **Loire (13%)**.
- Le **Puy-de-Dôme**, la **Savoie**, la **Drôme** et l'**Ain** sont dans le peloton avec des valeurs comprises **entre 4 et 8%**.
- L'**Allier**, l'**Ardèche** et la **Haute-Loire** sont à l'arrière avec des valeurs à **moins de 2%**.
- Aucune entreprise impliquée n'a pour l'heure été détectée dans le **Cantal**.

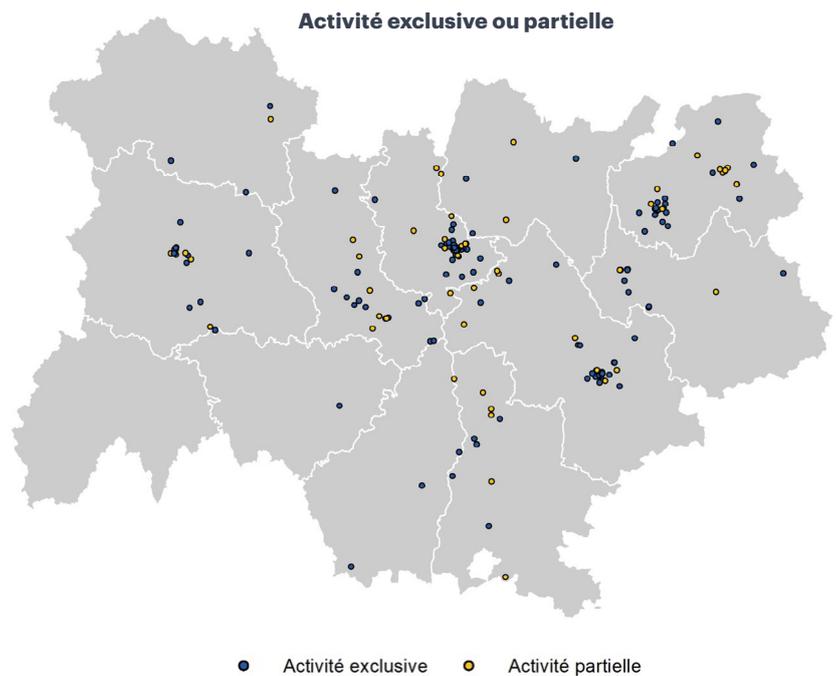
Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

Nombre d'établissements par département



Distribution géographique

- Avec **65%** du total, **134** établissements exercent une activité exclusive dédiée à la filière industrielle du vélo.
- Avec **35%** du total, **71** établissements travaillent partiellement pour la filière, dans des proportions variables.
- Globalement, les entreprises occupent les mêmes bassins industriels : **Annecy, Lyon, Grenoble** et **Clermont-Ferrand** :
 - En dehors de ces zones, les établissements sont dispersés sur le territoire, et dans la Loire, on n'observe pas de regroupement particulier autour de **Saint-Etienne**.
 - On note néanmoins des concentrations ponctuelles, comme la **vallée de l'Arve** où se trouvent des entreprises de mécanique qui participent notamment au consortium **H3Bike** récemment créé.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE

134 ÉTABLISSEMENTS IMPLIQUÉS (121 ENTREPRISES)

Répartition géographique

- Des disparités départementales :
 - En tête avec **29%** des établissements, le **Rhône** accueille des entreprises plutôt jeunes, de taille réduite, proposant des solutions assez orientées vers les mobilités urbaines.
 - Historiquement présents, suivent l'**Isère** (**19%**), la **Haute-Savoie** (**16%**) et la **Loire** (**12%**), avec des acteurs établis de taille moyenne, et des plus petits (notamment des artisans) positionnés sur des niches.
 - Les autres départements actifs détiennent entre 2 et 8% des établissements.
- Auvergne-Rhône-Alpes est la région préférée des artisans du cycle :
 - Sur les **38** adhérents de leur association, **32%** sont installés dans la région.
 - Lors du **Love Tour** 2021, **27%** des visites étapes se sont déroulées dans la région.

Nombre d'établissements par département



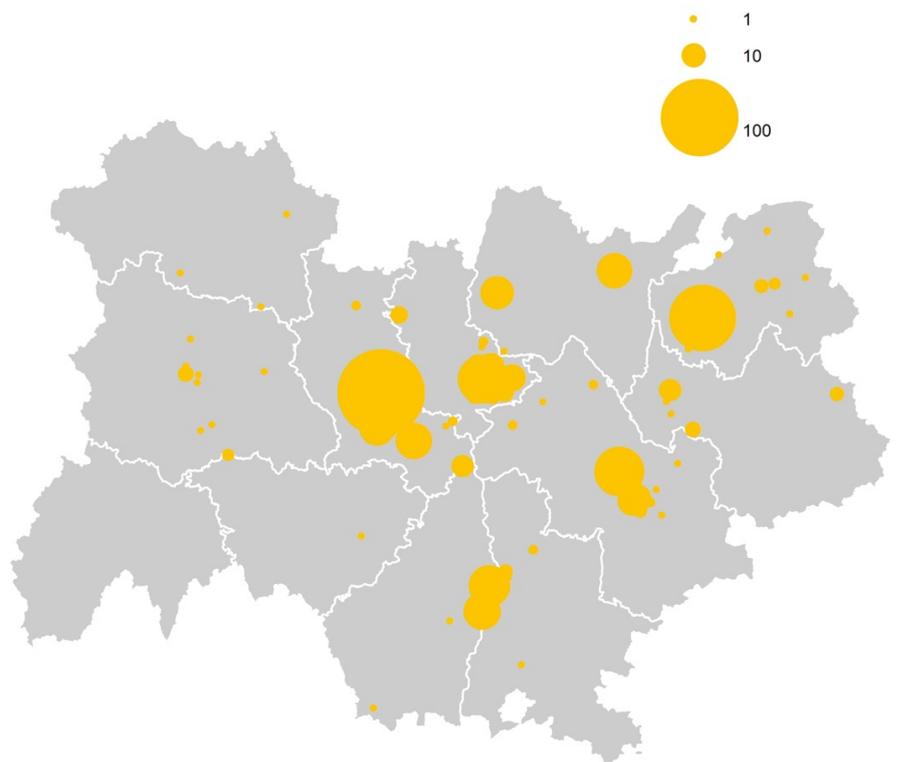
Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

Répartition des zones d'emplois

Effectifs des établissements

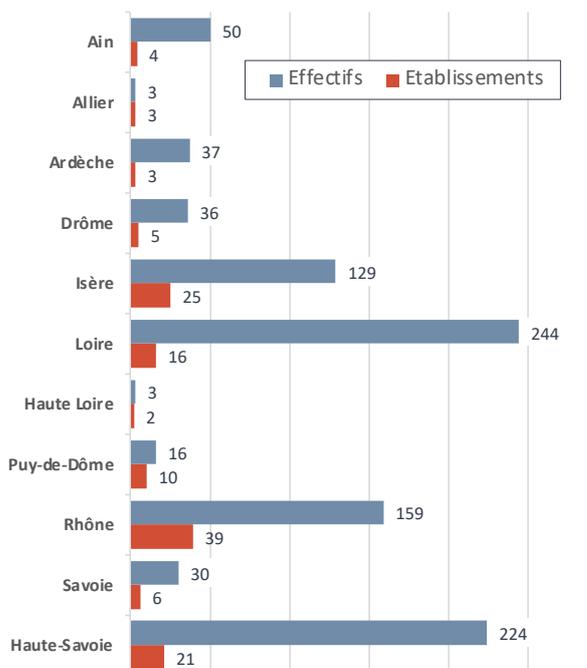
— L'essentiel des emplois est notamment concentré près des grandes villes :

- Valence avec **Corima** et **Specialized France**.
- Lyon avec **Eovolt** et **Smoove** et beaucoup d'autres acteurs de taille plus réduite.
- Annecy avec **Mavic** et **Mach1**.
- Sud de la Loire avec **Altinnova**, **Stronglight**, **Mach1**.
- Grenoble avec **Ebikelabs**, **Time Bikes**.
- Chambéry avec **SR Suntour France**, **T-Bird**, **Whattfornow**.
- Saint Trivier sur Moignans et Nantua, dans l'Ain avec **Mavic** et **Spanninga France**.

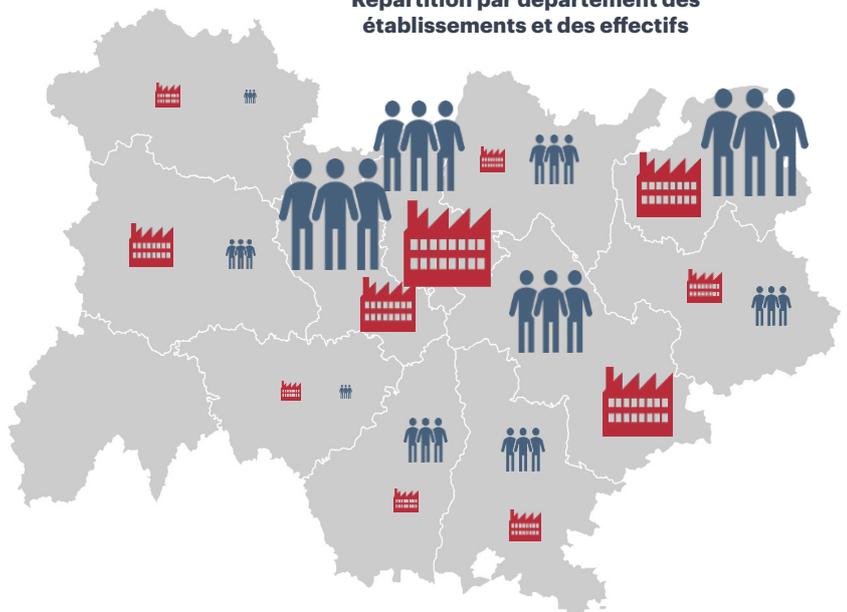


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

Comparaison établissements/emplois



Répartition par département des établissements et des effectifs

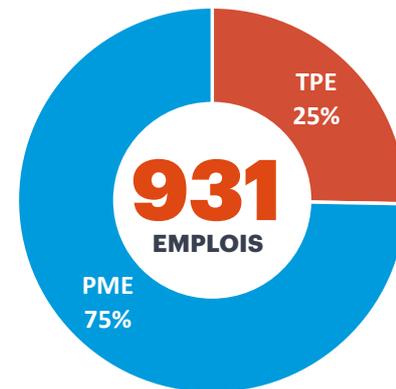
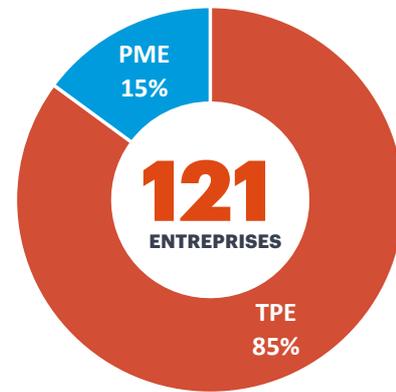


— Ces deux datavisualisations permettent de mettre en évidence les disparités géographiques et de montrer, par exemple, que des départements comme la Loire ou la Haute-Savoie se distinguent d'autres, comme le Rhône, par la présence d'entreprises à plus forts effectifs. Leur lecture peut être complétée par le tableau des données présent en début de chapitre.

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

Chiffres-clés

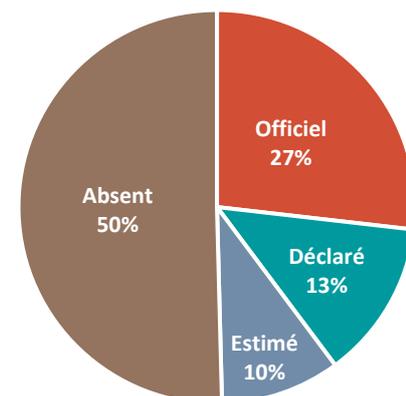
- L'**inventaire** précis a mis en évidence un cœur de cible de **121** entreprises déclinées sur le territoire régional en **134** établissements et **931** emplois :
 - Ces chiffres méritent d'être comparés avec ceux indiqués dans la vue d'ensemble de la filière, qui étaient de **19** entreprises pour **402** emplois, établis sur la seule base des emplois salariés dans les **fichiers Urssaf** avec le **code APE 3092Z**.
- **15%** des entreprises rassemblent **75%** des emplois.
- **103** entreprises sont des **TPE** (0 à 9 personnes) :
 - Elles emploient 237 personnes.
 - Souvent animées par des artisans cadres ou des passionnés, ces petites structures proposent des vélos sur mesure ou s'adressent à des marchés de niche.
 - Près de **60%** ont moins de 5 ans, et **21%** sont nées avec la crise du Covid.
- **18** entreprises sont des **PME** (10 à 249 personnes) :
 - Elles emploient **694** personnes.
 - Ces acteurs disposent d'une structure industrielle plus conséquente, avec des fabricants comme **Evolt** et **Time Bikes**, et des équipementiers : **Corima**, **Doctibike**, **Mach1**, **Mavic**, **Nowos**, **Spanninga**, **Stronglight**, etc.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

Un chiffre d'affaires d'environ 220 M€

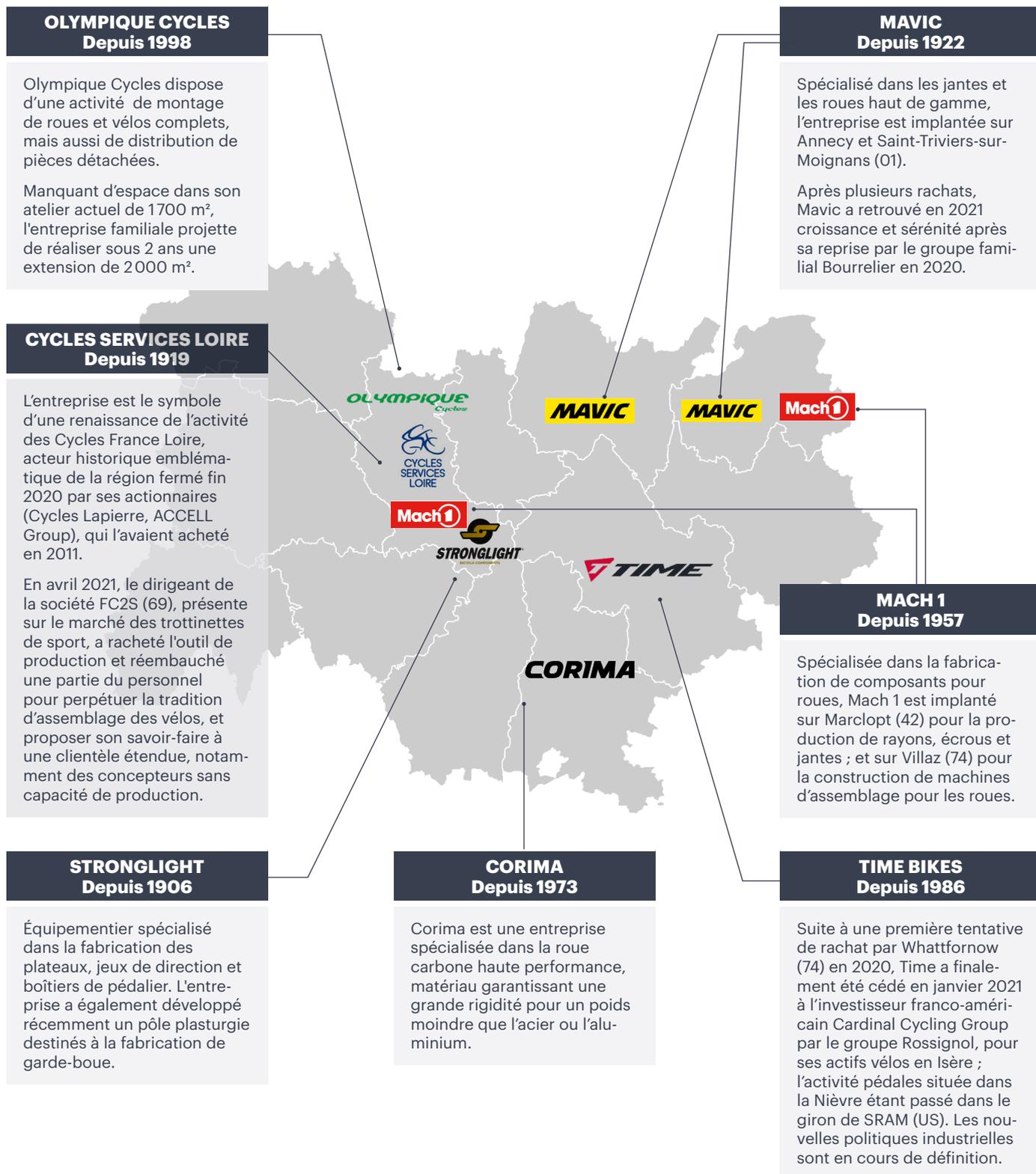
- Le chiffre d'affaires cumulé constaté est de **178 M€**. Il n'a pu être déterminé pour **50%** des entreprises, essentiellement des TPE, qui représentent **175** employés sur un total de **931** emplois.
- Si l'on fait une estimation au prorata des effectifs, on peut admettre que le chiffre d'affaires global est de l'ordre de **220 M€**.
- Ce chiffre est néanmoins à considérer avec discernement. Il ne concerne que les entreprises à l'activité exclusive et ne prend pas en compte la part de chiffre d'affaires générée par les différents acteurs à l'activité partielle.
- Il faut noter également que **la filière est en plein bouleversement** :
 - La crise du Covid a rebattu les cartes, en pénalisant d'un côté le monde industriel, mais en lui donnant aussi de formidables opportunités grâce au nouvel attrait exercé par une mobilité individuelle devenue « geste barrière ».
 - Ces dernières années, plusieurs entreprises régionales historiques ont été pénalisées par des rachats malheureux qui ont fait chuter leurs performances, mais ces derniers mois, les mêmes entreprises ont été rachetées à nouveau par des partenaires beaucoup plus motivés et les effets d'une reprise se font déjà sentir.



Rappel de la méthode d'obtention des chiffres d'affaires

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

DES LEADERS HISTORIQUES PLUTÔT POSITIONNÉS SUR LE CENTRE-EST DE LA RÉGION



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises - Ces résumés ont été élaborés à partir d'informations publiées dans la presse. Les dates de début d'activité sont basées sur l'historique de la société.

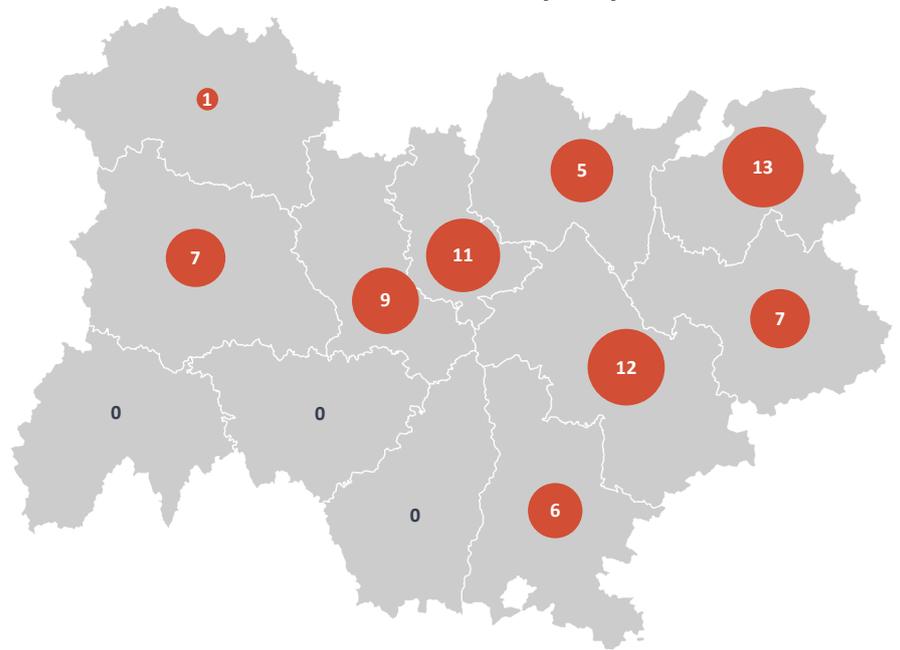
ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ PARTIELLE

71 ÉTABLISSEMENTS IMPLIQUÉS (68 ENTREPRISES)

Répartition géographique

- Pour des raisons pratiques, la liste des acteurs possédant une activité partielle ne peut être exhaustive :
 - Les équipementiers de rang supérieur à 1 ainsi que les très nombreux fournisseurs de tout ordre ne peuvent être identifiés qu'au terme de longues recherches qui ne rentrent pas dans le cadre du panorama.
- Les acteurs pris en compte sont ceux qui ont communiqué ouvertement sur leur positionnement vélo :
 - On constate que cette catégorie d'acteurs est présente de manière assez homogène dans tous les départements à vocation industrielle.
- Pour ces acteurs, aucun chiffre d'affaires ou effectif dédié n'a pu être établi. Seule leur prise en compte dans le comptage et la segmentation a été fait.

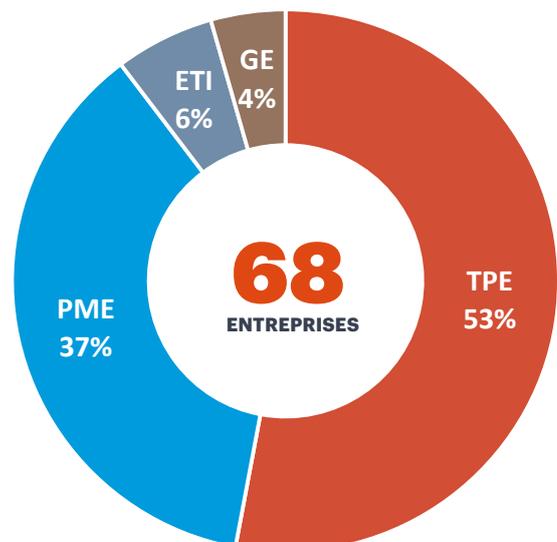
Nombre d'établissements par département



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

Chiffres-Clés

- Ces acteurs établis sont positionnés sur des métiers transverses qui leur permettent d'agir comme fournisseurs ou sous-traitants.
- **36** entreprises sont des **TPE** (0 à 9 personnes) :
 - Quelques exemples : **Actia, Auvergne Batteries, E2S Company, Lagazel, Poltec, Street Architecture, Wise Ride.**
- **25** entreprises sont des **PME** (10 à 249 personnes) :
 - Quelques exemples : le consortium **H3Bike, Ataway, Codam, Deyme, Tessier, Ferriol Matrat, Michel Monin, SAB Montmerle, Transfil, Trips.**
- **4** entreprises sont des **ETI** (250 à 4999 personnes) :
 - Quelques exemples : **Duqueine Rhône-Alpes, Saint Jean Industries.**
- **3** entreprises sont des **Grandes Entreprises** (+ 5000 personnes) :
 - On trouve ici des équipementiers majeurs du monde automobile comme **Michelin** ou **Valéo**, qui disposent d'une branche vélo.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

FOCUS THÉMATIQUES

Qualité et diversité régionale de l'offre

VÉLOS PORTEURS ET VÉLOS CARGOS

UNE OFFRE GÉNÉREUSE SUSCITÉE PAR LA PROXIMITÉ DES ZONES URBAINES

— Vélos pour transporter les enfants ou des marchandises :

- **Oklö** (74), **Cycles Sémaphore** (63), **Kiffy** (42), **Trappeur Cycles** (69) proposent des vélos porteurs à 2 roues avec panier ou plateforme.
- **AddBike** (69), **CMCM LYESA** (69), **Kiffy** (42), **Eco-Triporteur** (74) proposent des vélos électriques à 3 roues pour une capacité de transport et une stabilité améliorés.
- **Yokler** (69), **Kleuster** (73), **TRIPS** (69) proposent des triporteurs à vocation professionnelle, bien adaptés aux livraisons urbaines.
- **La Compagnie du Street Food** (69) propose des triporteurs personnalisés pour commerces ambulants, conçus pour être modulables afin de pouvoir les décliner pour tous métiers de bouche, livraison ou même communication.
- **AddBike** (69), **Tybob** (73) et **Zap Outdoor** (38) proposent des remorques à fixer sur la tige de selle, ou sur le moyeu arrière d'un vélo.

— Kits de transformation :

AddBike (69), **Joker Bike** (69) proposent une fourche de substitution pour remplacer la roue avant d'un vélo, permettant ainsi d'ajouter une plate-forme ou un panier pour augmenter la capacité de transport d'un vélo traditionnel.



DES GÉOMÉTRIES INNOVANTES POUR RÉPONDRE AUX NOUVEAUX USAGES

— Hybridation entre cycle, tricycle, quadricycle, trottinette :

- Le **Cyclodebout** (43), tricycle articulé à pédales oscillantes dans sa version de base, est animé par l'utilisateur qui marche sur place, en quelque sorte, et conserve donc une position debout. Toutes les tenues vestimentaires sont possibles et restent impeccables. Il existe plusieurs versions : tout musculaire, tout électrique ou mixte.
- La startup **CIXI** (74) travaille sur le projet **Hyfits** d'un tricycle à deux places allongées, pouvant être carrossé en microvoiture.
- **Globe 3T** (42) propose des trottinettes électriques équipées de roues de vélo, adaptées à tous les terrains.
- Le **Swincar** (26) est un quadricycle électrique léger, doté d'une suspension pendulaire qui lui confère sur tous les terrains des capacités inédites de franchissement. Adapté aux personnes à mobilité réduite, il peut notamment être équipé d'un second siège derrière le conducteur.

— Cycles asymétriques :

- Le cabinet **NP Innovation** (42) porte un nouveau concept de bicyclette compacte, le **"Small-b"**, avec une petite roue de 12 pouces à l'avant et une roue classique de 28 pouces à l'arrière. Sa géométrie hybride entre trottinette urbaine et vélo de course lui donne l'encombrement d'un vélo d'enfant avec une performance identique à la pratique adulte.



DES MATÉRIAUX QUI CONJUGENT TRADITION ET MODERNITÉ POUR UN RÉSULTAT D'EXCEPTION

— Profilés spéciaux :

Boulhol Aérocycles (69) propose des vélos avec cadres métalliques fabriqués à l'aide de profilés ou tôles épaisses ajourées au lieu des traditionnels tubes ronds, ce qui leur donne un aspect très particulier.

— Cadres en bois :

- **Léman Ebike** (74), entreprise de location de vélos électriques et de distribution de matériels, travaille également sur un vélo équipé d'un cadre en bois de type contreplaqué, qui devrait être équipé d'une assistance électrique et d'une boîte de vitesse **Effigear** (42). **XG Wood** (01) propose aussi un vélo en bois lamellé-collé.
- **Cyclik** (69) et **Rimbabike** (74) proposent des vélos équipés de cadres en bambou et fibres de lin. Le bambou, brièvement utilisé à la fin du XIX^e siècle, est à nouveau tendance pour ses vertus écologiques et antivibratiles. Tradition rime néanmoins avec modernité puisque des modèles connectés ou à pédalage assisté sont en développement.

— Accessoires en bois :

Le Garde Boue des Bois (38) fabrique, à la demande, des garde-boue en bois et d'autres objets, comme des porte-bidons ou des bouchons de cintre.



— CYCLES POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

DES MODÈLES POUR UNE LIBERTÉ RETROUVÉE EN VILLE COMME EN PLEINE NATURE

— Des modèles pour un usage en totale autonomie :

- **Quadrix Team** (74) propose des quadricycles de descente et des quadricycles à motorisation électrique à usage tout terrain pour les personnes à mobilité réduite (Quadrix) ou pour tous les publics (Runix).
- **Benur** (69) propose une solution de mobilité innovante et inclusive à assistance électrique, sous la forme d'un tricycle permettant d'accueillir une personne avec son fauteuil roulant.

— Des modèles pour un usage accompagné :

- Spécialiste de la conception et fabrication de produits tubulaires sur cahier des charges, **Ferriol-Matrat** (42) propose également des produits propres comme la **Joëlette**, fauteuil tout-terrain adapté aux personnes à mobilité réduite, pour pratiquer randonnée, trekking ou course sur tous les types de terrains, même les plus accidentés en montagne.
- **Tessier** (73) propose **Cimgo**, un fauteuil tout-terrain de descente en tandem. Conduit par un pilote spécialement formé, ce dispositif permet aux personnes à mobilité réduite de découvrir et admirer des lieux jusque-là inaccessibles, en même temps que leurs amis circulant à côté d'elles en VTT classique.
- **Bikermind** (69), start-up créée en janvier 2021, est issue d'un projet au sein de l'ECAM pour répondre à la demande d'une association visant à mettre au point un side-bike pour les personnes polyhandicapées, composé d'un vélo électrique et d'un side amovible, dont le prototype devrait sortir fin 2021.



TRANSMISSION ET MOTORISATION

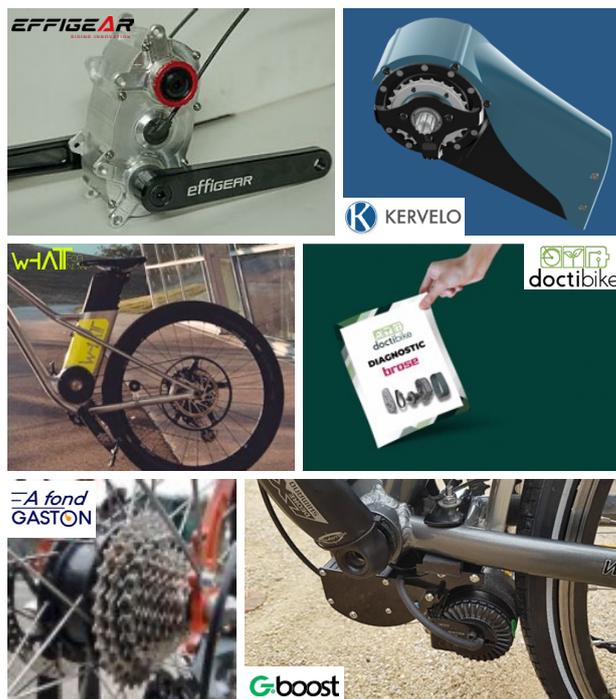
DISPOSITIFS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE

— Dispositifs mécaniques :

- **Effigear** (42) et **Kervelo** (74) proposent des boîtes de vitesses à engrenages intégrées dans le pédalier (propulsion musculaire pour le premier et électrique pour le second).
- **Whattfornow** (74) propose un vélo électrique avec une double transmission : par chaîne classique pour la transmission musculaire, associée à une courroie superposée pour l'assistance électrique.
- **Stronglight** (42) fabrique notamment des pédaaliers et des plateaux.
- **Transfil** (63) développe et fabrique une gamme complète de câbles et gaines pour freins et dérailleur de vélo.

— Dispositifs électriques :

- **Atelier de la batterie** (42), **Doctibike** (69), **Nowos** (69), **Lagazel** (42), **PowerUp** (73) proposent des outils ou services avancés pour l'optimisation et le recyclage des batteries. Lancey Energy storage (38) donne une seconde vie à des batteries affaiblies comme stockage stationnaire dans des radiateurs électriques intelligents.
- **À fond Gaston** (69), **Atelier 3.14** (74), **Centaur Bike** (69), **Gboost** (38), **Hybboost** (03), **Vélokit** (63) et **Ydygo** (69) proposent et installent des kits d'électrification pour vélos musculaires, en ajoutant batterie, régulateur et motorisation dans la roue ou agissant par friction.



AMÉNAGEMENTS D'INFRASTRUCTURES

UNE OFFRE POUR L'AMÉNAGEMENT D'ESPACES DE SERVICES

— Stations de recharge pour vélos électriques :

- **Ataway** (73), concepteur de stations hydrogène pour tous véhicules équipés de piles à combustibles, a débuté un déploiement sur le territoire national de bornes dédiées aux vélos. Grâce à un financement régional, deux bornes existaient à **Chambéry** (73) et au **Bourget du Lac** (73) ; en mai 2021, deux autres ont été installées dans les villes thermales de **Brides-les-Bains** (73) et **Vichy** (03), visant notamment la population des curistes, pour lesquels le déplacement à vélo hydrogène rejoint des objectifs de bien-être et de prévention santé. Deux autres villes seront également équipées d'ici fin 2021.
- **Alpha Process** (63) et **Lojelis** (63) développent également une borne de recharge hydrogène pour véhicules légers.
- **Ecoload** (38) conçoit des stations solaires pour recharger les vélos électriques, et peut ainsi équiper des sites isolés.

— Abris et stations-services pour vélos :

- **Salev** (73) et **Wintersteiger** (AT, 73) proposent des stations fixes ou mobiles pour le nettoyage des vélos.
- **Altinnova** (42), spécialiste des équipements pour aménagements cyclables (abris, stationnements, consignes sécurisées, stations-services pour cyclistes), travaille notamment avec les collectivités, les entreprises et les copropriétés.
- **Hakken Mobility** (38), **Michel Monin** (73) et **Pléobatis** (01) sont également positionnés sur le segment des râteliers, garages et parkings à vélo.



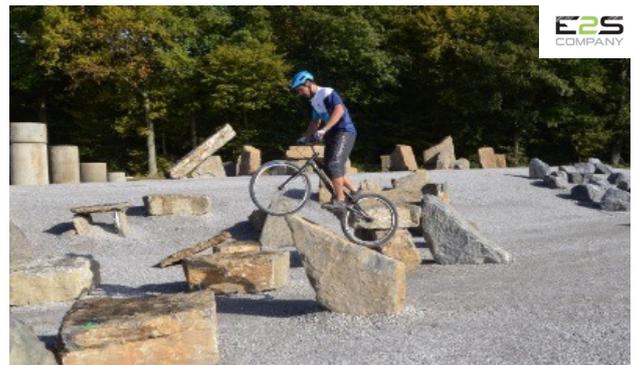
UNE OFFRE POUR L'AMÉNAGEMENT D'ESPACES DE PRATIQUE

— Aménagements de pistes artificielles pour pratiques ludiques :

- **Bike Solutions** (38), **E2S Company** (38) et **Wise Ride** (38) proposent l'aménagement de pistes techniques et ludiques, semées de bosses (pumptracks) ou d'obstacles pour pratiquer le VTT en circuit fermé, ou bien réaliser des figures acrobatiques avec un BMX.
- Ces circuits peuvent être installés en zone de montagne en profitant des dénivelés naturels, ou dans des parcs de loisirs. Ils peuvent être aussi créés de toutes pièces dans des zones urbaines ouvertes ou dans des salles de pratique.

— Aménagements d'espaces naturels pour pratiques engagées :

- On retrouve plus ou moins les mêmes acteurs, **Bike Solutions** (38), **E2S Company** (38) et **Wise Ride** (38), qui interviennent ici pour aménager des pistes beaucoup plus conséquentes en pleine nature, pouvant aller du simple traçage de sentiers pour les adeptes du VTT, jusqu'à des parcours mixtes agrémentés de différents obstacles ou passages spéciaux aménagés avec des matériaux naturels comme du bois, de la terre ou des pierres.



ÉVÉNEMENTS EMBLÉMATIQUES

ÉVÉNEMENTS RÉGIONAUX

Concours de machines 2021



ASSOCIATION des ARTISANS du CYCLE

 **9 au 12 septembre 2021**

 **Arbent (Ain)**

La vocation du concours est de valoriser la conception et la fabrication des bicyclettes artisanales en invitant les cadres à en imaginer les usages multiples et accompagner les évolutions.

L'objectif est de contribuer à sa mutation en marge des productions industrielles et de mettre en œuvre des alternatives rendant la conception d'un vélo et la fabrication artisanale incontournables.

Rencontres de la filière vélo en Auvergne-Rhône-Alpes



CLUSTER
**MOBILITÉ
ACTIVE &
DURABLE**
Auvergne-Rhône-Alpes

 **27 septembre 2021
de 9h00 à 18h00**

 **Hôtel de Région, Lyon (Rhône)**

Le pôle CARA et le cluster MAD organisent une journée pour valoriser les différents acteurs régionaux, favoriser les échanges au sein de l'écosystème, et présenter les divers projets de soutien au développement de la filière.

55 exposants couvrant 5 thématiques seront présents : fabricants de composants, fabricants de cycles, services vers les entreprises ou les collectivités, formation, cyclo-logistique. Des pitches startup et 3 tables rondes sont aussi organisés.

OrbiMob' Clermont Auvergne



 **11 au 16 octobre 2021**

 **Événements répartis
en Auvergne**

Le défi des mobilités territoriales durables !

Le programme de la semaine est relativement riche et aborde tous les sujets qui intéressent chaque jour les citoyens et acteurs territoriaux.

Un éventail d'événements sera proposé sous une même bannière par des maîtres d'ouvrage partenaires.

Le programme s'articule autour de différentes dimensions : territoires et usages, programmes académiques, implication citoyenne, monde socio-économique et ambition collective.

Forum de l'innovation du Cycling Lab



 **15 octobre 2021**

 **Alpe d'Huez (38)**

Nouvelle édition du Forum de l'innovation en Oisans, à destination des professionnels et des territoires.

Lieu de rassemblement de la communauté cycle et d'expérimentation des nouveaux usages et nouvelles technologies.

Assises nationales du VAE



 **21 octobre 2021**

 **World Trade Center,
Grenoble (38)**

Dans ce contexte porteur, les assises nationales du Vélo à Assistance Électrique ont vocation à rassembler les acteurs clés de la filière vélo, de l'industrie, des services, des collectivités et du tourisme, des fédérations et associations.

Un rendez-vous de co-réflexion, qui a pour objectif de favoriser le développement de cette nouvelle catégorie, de promouvoir ses usages, de répondre aux enjeux qui se profilent et d'esquisser les évolutions technologiques.

La mobilité de demain sera-t-elle vertueuse



 **11 au 16 octobre 2021**

 **Événements répartis
en Auvergne**

Que vous soyez acteur de la filière, employeur confronté aux attentes de vos salariés en matière de déplacement ou engagé sur le territoire, retrouvez l'agence Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises lors de la 3^{ème} édition de la soirée annuelle de l'antenne Drôme-Ardèche pour échanger avec des experts et découvrir des témoignages d'entreprises.

Fiers de nos industries

Nos dernières publications :



À retrouver sur la plateforme d'informations économiques du pôle :

<https://plateforme-iet.auvergnerhonealpes-entreprises.fr/>

Nos partenaires :



Réalisé par :

Christian Puget

Chargé d'études et veille | Auvergne-Rhône-Alpes
Entreprises | iet@arae.fr

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES ENTREPRISES

30 Quai Perrache, Immeuble Empreinte - 69002 Lyon

auvergnerhonealpes-entreprises.fr



**Développement
économique**



Innovation



**Europe /
International**



**Emploi /
Formation**



**Intelligence
Économique
et Territoriale**



INVEST IN
Auvergne-Rhône-Alpes