Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

IET Intelligence Économique & Territoriale

avec la contribution de

CARA Auvergne Rhône Alpes European Cluster for Mobility Solutions

Cluster Mobilité Active & Durable Auvergne-Rhône-Alpes

GRANDLYON la métropole

Agence d'Urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise



FILIÈRE INDUSTRIELLE DU VÉLO EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Panorama - Août 2021

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

PRÉAMBULE

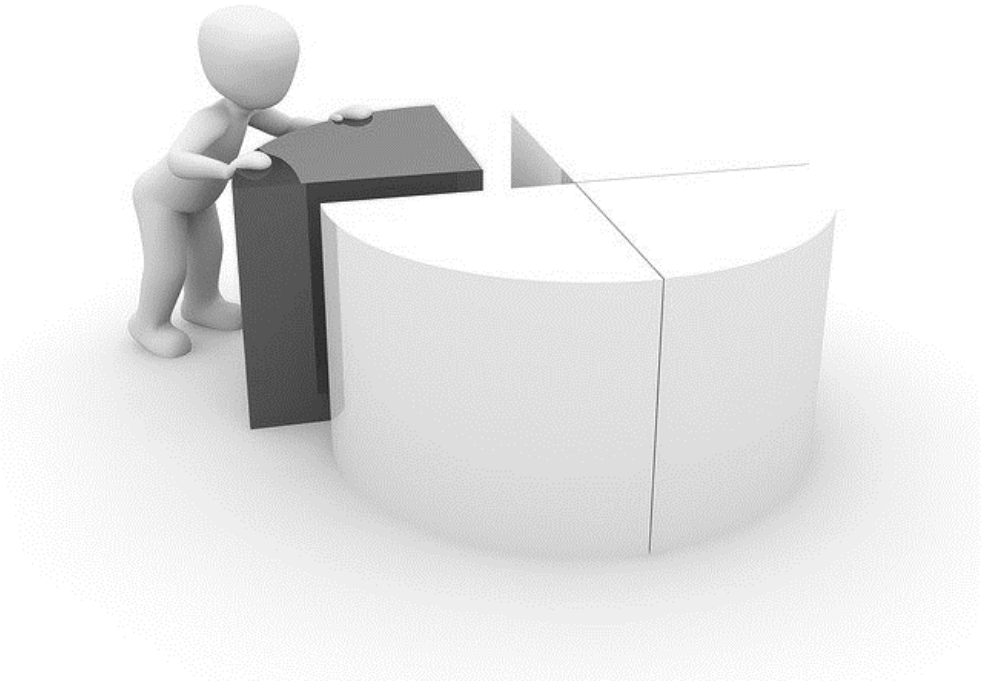
- Ce **panorama**, réalisé par le service Intelligence Economique et Territoriale d'Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises*, dresse un **portrait des acteurs de la filière industrielle du vélo** en région, positionnés sur des activités de **conception**, **fabrication**, **assemblage** ou **services avancés**.
- Son objectif est de montrer le dynamisme et le potentiel économique de la filière, de valoriser les acteurs à travers leur diversité de placement sur l'ensemble de la chaîne de valeur, et de mettre en évidence les initiatives qui font d'Auvergne-Rhône-Alpes une grande région du vélo.
- Cette **refonte totale** du premier panorama de décembre 2020 contient **2 fois plus d'acteurs**. Cette progression est due à de **nombreuses créations d'entreprises**, des **nouveaux projets dévoilés** par des acteurs établis, la prise en compte d'équipementiers supplémentaires, et l'extension du périmètre en direction des machines à mi-chemin entre vélos et trottinettes.

* *L'Agence régionale Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises accompagne les entreprises industrielles et de services à l'industrie à toutes les étapes de leur croissance : implantation, développement, innovation, international. Elle répond également à leurs besoins en matière de recrutement, de formation et d'accès aux financements et projets européens.*

Au sein de l'agence, le service Intelligence Economique et Territoriale est dédié à l'analyse et la cartographie des données économiques, à la veille et à la connaissance du territoire.

SOMMAIRE

- Méthodologie
- Vue d’ensemble de la filière française
- Écosystème industriel régional
- Composition du tissu industriel régional
- Focus thématiques
- Événements



La Région Auvergne-Rhône-Alpes | Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

MÉTHODOLOGIE

Périmètre thématique et industriel

Stratégies de recherche et d’analyse

PÉRIMÈTRE THÉMATIQUE

Les cycles, bicyclettes, vélos et leurs différentes désignations ou déclinaisons

- Contenu :
  - Les **cycles** ou **vélos musculaires** (selon la loi, un cycle est un véhicule ayant au moins deux roues, exclusivement propulsé par l'énergie musculaire des personnes, notamment à l'aide de pédales ou de manivelles).
  - Les **cycles** ou **vélos à pédalage assisté** (selon la loi, un cycle à pédalage assisté est un vélo équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance maximale de 250 W, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km/h ou plus tôt si le cycliste suspend son effort. Dans le langage courant, les termes « **Vélo électrique** » ou « **VAE** » sont plus généralement préférés.

- Exclusions :
  - Les **E.D.P.** ou **Engins de Déplacement Personnel** (selon la loi, un EDP est un véhicule de petite dimension sans moteur, comme les trottinettes, skateboards, longboards, rollers, monocycles, etc).
  - Les **E.D.P.M.** ou **Engins de Déplacement Personnel Motorisés** (selon la loi, un EDPM est un véhicule sans place assise, conçu pour le déplacement d'une personne, dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises, équipé d'un moteur électrique, et dont la vitesse maximale est supérieure à 6 km/h sans dépasser 25 km/h). Son conducteur ne produit donc ici aucun effort, contrairement aux cycles à pédalage assisté.

- Remarques :
  - Le positionnement dans le périmètre de certains engins innovants a été parfois délicat. Les frontières entre familles sont souvent ténues lorsqu'elles s'empruntent technologies et composants. Pour trancher, la présence d'**au moins une roue de grande taille** a été un critère de sélection.

PÉRIMÈTRE INDUSTRIEL

Ciblage des entreprises concernées par le recensement

- Contenu :
  - Acteur possédant une **activité industrielle** (conception, fabrication, assemblage, services avancés) en **relation directe avec la filière** ; activité notamment décrite dans un site web officiel, dont l'existence est nécessaire pour être retenu.
  - Acteur possédant **au moins un établissement** en **Auvergne-Rhône-Alpes**.
  - **Tous les établissements en région** sont **pris en compte**, qu'il s'agisse d'un établissement principal ou secondaire, d'une **entreprise française** ou d'une **filiale de société étrangère**.
  - **Toutes les tailles** d'entreprises sont **prises en compte**, des micro-entreprises aux filiales de grands groupes.

- Exclusions :
  - Les acteurs qui exercent seulement une activité dans la distribution ou les services ne sont pas pris en compte.
  - Les agents commerciaux sans structure juridique, les acteurs assurant simplement la distribution ou la réparation de vélos, sans être adossés à une activité de production ou de développement, ne sont pas pris en compte.

- Remarques :
  - Les différents **visuels** ou **logos** sont simplement utilisés à titre **d'illustration** pour **valoriser l'écosystème régional**. Toujours **associés à un lien** vers le site web officiel ou un article original, ils restent la propriété de leur auteur.
  - Lorsqu'une **entreprise régionale** est citée, son **département** figure **entre parenthèses**, avec un **lien** vers son site.
  - Bien que le plus grand soin soit apporté au recensement, l'exhaustivité totale ne peut néanmoins être garantie. Pour toute remarque ou suggestion, vous pouvez nous contacter par courriel à l'adresse mentionnée en dernière page.

STRATÉGIES DE RECHERCHE ET D'ANALYSE 1/2

Des approches complémentaires pour différents niveaux d'analyse

- Principale sources de données prises en compte :
  - Base **Urssaf** (établissements et emplois salariés, sur l'ensemble du territoire national, données au 31/12/2020).
  - Base **Diane** (Bureau Van Dijk, informations signalétiques et détaillées pour l'analyse économique des entreprises).
  - Etudes, rapports, annuaires et recensements existants.
  - Listes de membres ou d'adhérents à des pôles, clusters ou groupements professionnels.
  - Presse économique et spécialisée (articles, publi-reportages, etc), au format papier ou électronique.
  - Sites web des entreprises et leurs communications sur les réseaux sociaux.
  - *Le contenu de ce panorama est basé exclusivement sur des informations publiques, mais l'inventaire des entreprises, la segmentation, les comptages, recoupements et analyses ont été réalisés par **Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises**.*

- 4 étapes complémentaires dans l'analyse :
  - Sélection avec le code APE 3092Z (fabrication de bicyclettes et véhicules pour invalides) dans la base de données **Urssaf**, et déclinaison des résultats pour chacune des régions. ➤ **Vue d'ensemble de la filière française.**
  - Utilisation combinée des différentes sources pour recenser le plus complètement possible les acteurs, connaître le détail de leur offre et mettre en évidence des synergies industrielles. ➤ **Ecosystème industriel régional.**
  - Elaboration de chiffres-clés (nombre d'entreprises et/ou établissements, tailles, emplois, chiffres d'affaires) et leur déclinaison territoriale. ➤ **Composition du tissu industriel régional.**
  - Mise en évidence de la qualité et de la diversité régionale de l'offre. ➤ **Focus thématiques.**

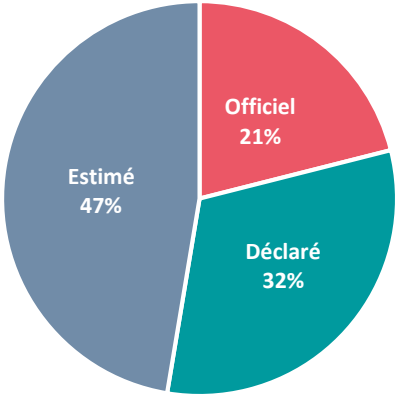
STRATÉGIES DE RECHERCHE ET D'ANALYSE 2/2

Détermination des chiffres-clés (catégories d'entreprises, emplois, chiffres d'affaires)

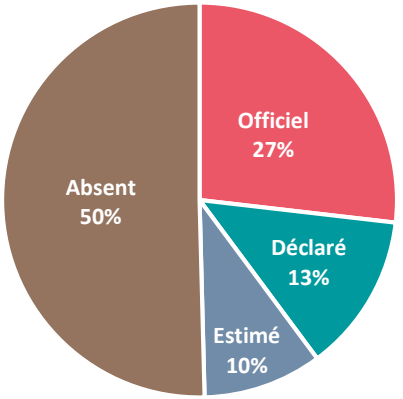
- Les chiffres des comptes annuels n'ont pu être obtenus que partiellement :
  - Sous certaines conditions, les entreprises n'ont pas d'obligation légale de déposer leurs comptes, ou alors peuvent en demander la confidentialité de publication.
  - Certains chiffres présents étaient trop anciens pour être raisonnablement exploités.
  - En revanche, grâce à la méthode de travail adoptée, certaines données ont pu être reconstituées grâce aux déclarations des entreprises dans la presse, ou à des estimations faites par recoupements, et utilisées de manière anonymisée.

- Concernant les emplois :
  - Ils n'ont pu être obtenus dans les sources officielles que dans **21 %** des cas mais **reconstitués en totalité**, dans **32 %** des cas à partir des déclarations, et dans **47 %** des cas grâce à des estimations.

- Concernant les chiffres d'affaires :
  - Ils n'ont pu être obtenus dans les sources officielles que dans **27 %** des cas. Ils ont pu être reconstitués dans **13 %** des cas à partie des déclarations et dans **10 %** des grâce à des estimations.
  - Dans **50 %** des cas, souvent des petites structures, aucun critère valable n'a permis de les reconstituer de manière individuelle, mais une proratisation finale a été faite.



Emplois



Chiffres d'affaires

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

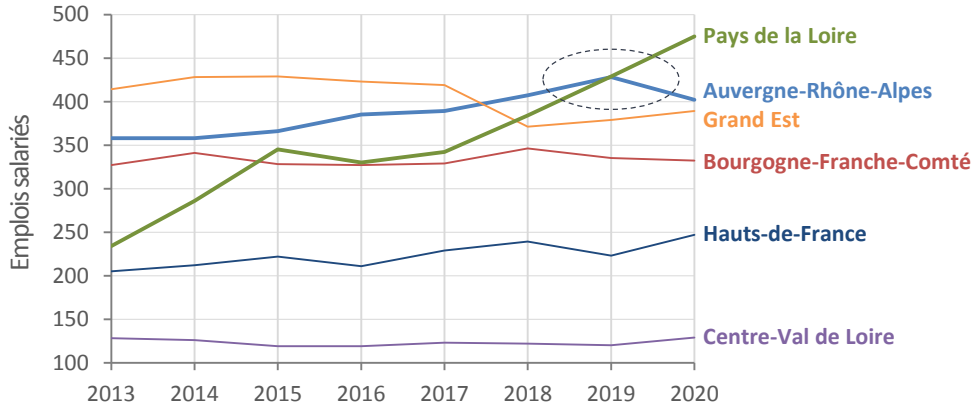
VUE D'ENSEMBLE DE LA FILIÈRE FRANÇAISE

Mise en évidence des particularités régionales

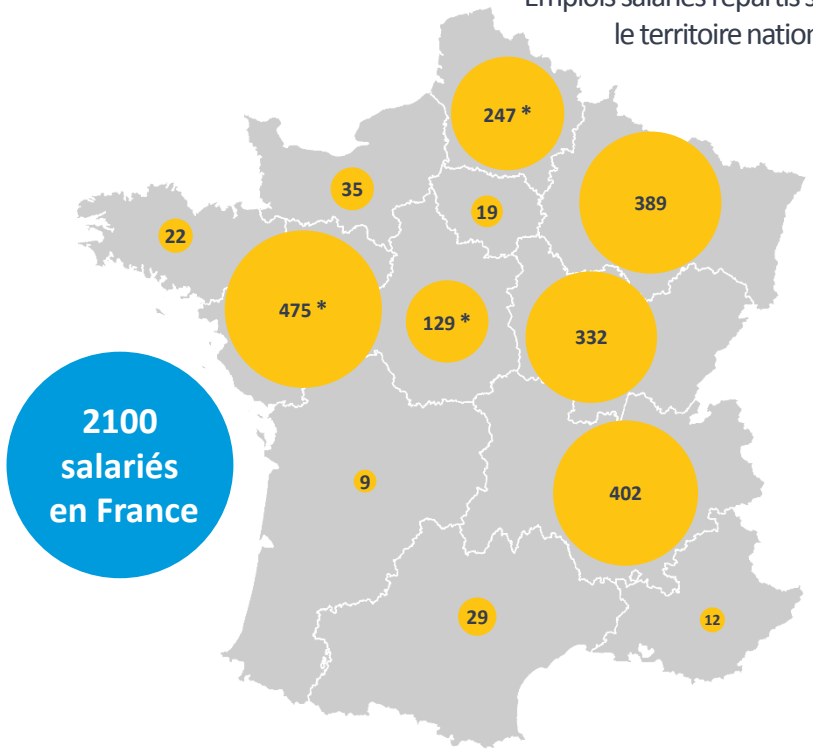
RÉPARTITION GLOBALE DES EMPLOIS SALARIÉS EN FRANCE 1/2

6 régions se démarquent particulièrement

- **6** régions possèdent plus de **100** emplois :
  - En bas du tableau, **Centre-Val de Loire** et **Hauts de France** affichent une certaine stabilité sur les **8** dernières années, avec une légère progression en 2020.
  - Mieux placés, **Bourgogne-Franche-Comté** et **Grand Est** sont aussi relativement stables, avec un parcours un peu plus tourmenté pour **Grand Est**.
  - En haut du tableau, **Auvergne-Rhône-Alpes** et **Pays de la Loire** affichent une progression assez accentuée, avec un léger repli en 2020 pour **Auvergne-Rhône-Alpes**, perturbée par plusieurs épisodes de rachats maintenant terminés.



Emplois salariés répartis sur le territoire national



Note méthodologique :

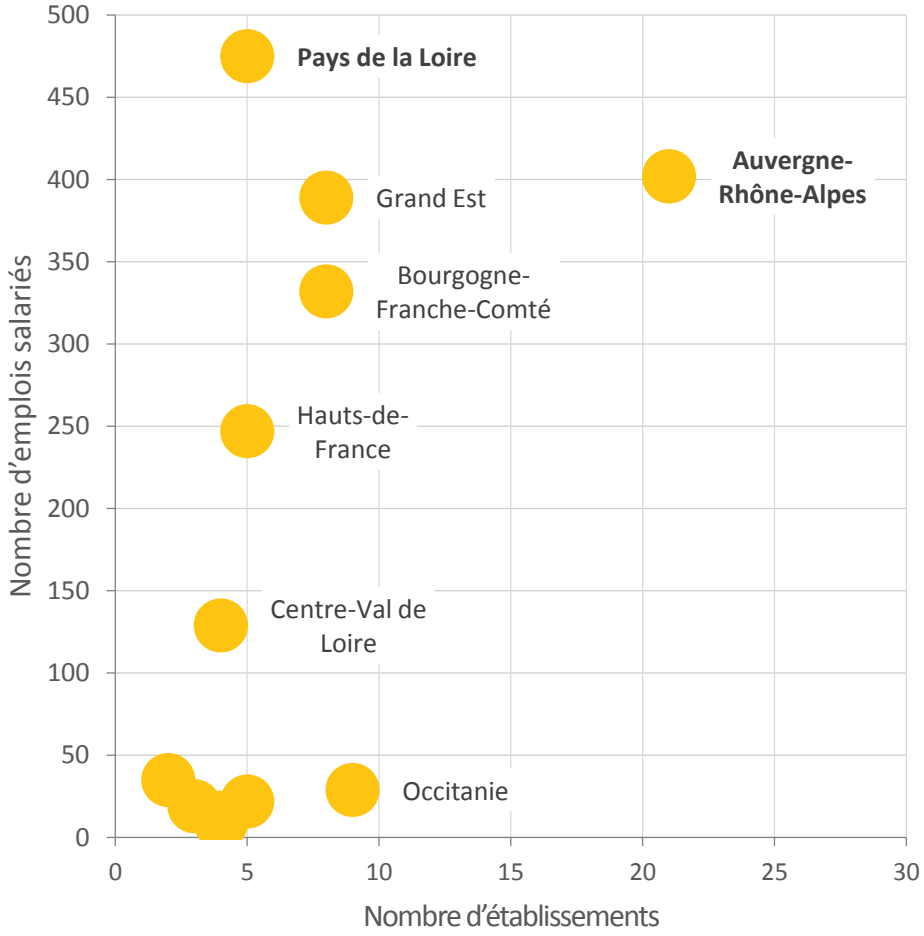
Les effectifs salariés sont issus des bases Urssaf au **31/12/2020**, par le biais du code **APE 3092Z** (fabrication de bicyclettes et véhicules pour invalides). Indice pertinent pour la comparaison globale des territoires, son usage sera cependant complété par d'autres critères pour l'analyse détaillée de la filière en Auvergne-Rhône-Alpes.

***** Une ambiguité d'attribution de code APE pouvant fausser les résultats dans des proportions importantes, un ajustement a été fait ici par ajout ou retrait d'une entreprise à fort effectif.

RÉPARTITION GLOBALE DES EMPLOIS SALARIÉS EN FRANCE 2/2

Auvergne-Rhône-Alpes et Pays de la Loire se partagent le haut du classement

- **Pays de la Loire** - **1er en effectifs**
  - Avec **475** emplois pour **5** établissements, le détail montre une très forte concentration de **98 %** des emplois chez **2** acteurs majeurs : **Arcade Cycles** et la **Manufacture Française du Cycle**, aux ventes stimulées par la crise du Covid.
- **Auvergne-Rhône-Alpes** - **1er en entreprises**
  - Avec **402** emplois pour **19** établissements, les chiffres révèlent un réseau bien plus dense et diversifié de fabricants et d'équipementiers : **Olympique Cycles**, **Asterion Wheels**, **Corima**, **Mach1**, **Mavic**, **Stronglight**, **Time Bikes** …
  - On peut noter qu'un an après son rachat en 2020 par le groupe **Bourrelier**, **Mavic** vient de gagner **57** salariés que l'on pourrait ajouter ici.
- Ces **deux régions**, à elles seules, représentent **42 % des emplois** salariés français.



LES PRINCIPAUX ACTEURS-CLÉS EN FRANCE

6 régions accueillent les leaders français et 94 % des emplois salariés

Grand Est

MOUSTACHE BIKES - 62 M€ (2019)
Produit des vélos positionnés haut de gamme, notamment dans le VTT.

CYCLEUROPE - 46 M€, 157 p. (2019)
Fabrique pour les marques Peugeot, Bianchi, Gitane, Velo&Oxygen.

Hauts-de-France

JETLANE - 58 M€, 171 p. (2019)
Filiale de Décathlon qui produit pour la marque.

SPÉCIALITÉS TA - 1,4 M€ (2019)
Fabrication de plateaux de vélo haut de gamme.

Pays-de-la-Loire

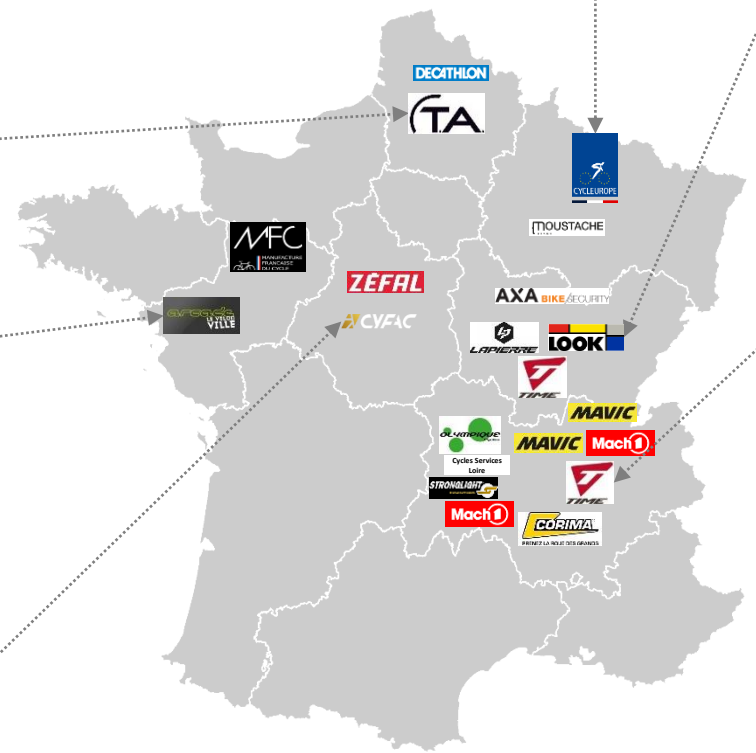
MFC - 126 M€, 519 p. (2019)
Filiale d'Intersport, la Manufacture Française du Cycle est le plus gros fabricant français avec plus de 450.000 vélos produits en 2019, pour GO Sport et autres marques de distributeurs.

ARCADE CYCLES - 25 M€, 87 p. (2020)
Spécialiste du vélo de ville et du vélo à cardan, la société équipe notamment les flottes en libre-service de 160 villes françaises.

Centre-Val-de-Loire

ZÉFAL - Chiffres non disponibles
Producteur d'accessoires pour le monde du vélo.

CYFAC - 2 M€ (2019)
Vélos haut de gamme sur-mesure.



Bourgogne-Franche-Comté

CYCLES LAPIERRE (Accell, NL) - 74 M€, 95 p. (2019)
Constructeur généraliste mais néanmoins spécialisé dans le VTT. Une partie de sa production était sous-traitée à une filiale en Auvergne-Rhône-Alpes, avant que celle-ci redevienne indépendante en avril 2021

AXA STENMAN - 28 M€, 100 p. (2019)
Accessoires de sécurité, notamment éclairages

LOOK CYCLE - Chiffres non disponibles
Equipementier spécialisé dans les cadres en carbone et les pédales automatiques.

TIME SPORT (SRAM, US) - Chiffres non disponibles
Fabrication de pédales automatiques.

Auvergne-Rhône-Alpes

OLYMPIQUES CYCLES - 2 M€, 8 p. (2019)
Assemblage de cycles et montage de roues.

CYCLES SERVICE LOIRE - Chiffres non disponibles
Assemblage de cycles et montage de roues.

STRONLIGHT - 4 M€, 26 p. (2019)
Equipementier spécialisé dans la fabrication des plateaux, jeux de direction et boîtiers de pédalier.

MAVIC - 75 M€, 109 p. (2019)
Fabrication de jantes et de roues haut de gamme.

MACH1 - 32 M€, 150 p. (2020)
Fabricant de composants pour roues et de machines d'assemblage.

TIME - 21 M€, 49 p. (2019)
Conception et assemblage de vélos.

CORIMA - 2 M€, 28 p. (2018)
Fabricant de roues carbone haute performance.

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises - Ces résumés ont été élaborés à partir d'informations publiées dans la presse. Les chiffres d'affaires signalés sont issus des sources officielles

La Région Auvergne-Rhône-Alpes | Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

ÉCOSYSTÈME INDUSTRIEL RÉGIONAL

Positionnement des acteurs sur la chaîne de valeur

Offre existante en composants ou vélos complets

Synergies industrielles particulières

POSITIONNEMENT DES ACTEURS SUR LA CHAÎNE DE VALEUR 1/2

Une segmentation en 10 rôles

CADREUR

Entreprise qui fabrique le cadre, pièce maîtresse du vélo. La plupart des artisans cadreurs réalisent aussi l'assemblage complet du vélo, permettant ainsi de proposer des modèles sur mesure et personnalisés.

Exemples : **Cycles Cattin**, **Cycles Daniel Guedon**, **Cyclik**, **Rimbabike**.

EQUIPEMENTIER RANG 1

Entreprise produisant différents sous-ensembles nécessaires à la construction d'un vélo.

Exemples : **Corima** et **Mavic**, comme fournisseurs de roues complètes.

EQUIPEMENTIER RANG 2

Entreprise qui propose des pièces caractéristiques pour la construction des sous-ensembles.

Exemples : **Codam**, **Mach 1**, **Mavic** (également de rang 1) produisent jantes, rayons, écrous, œillets destinés à la production de roues complètes.

EQUIPEMENTIER RANG 3

Entreprise qui propose notamment les matériaux de base ou des composants permettant de réaliser les différentes pièces nécessaires à la fabrication des sous-ensembles.

Exemples : Fournisseurs de tubes, fils métalliques, roulements à billes, etc.

fournit

CONCEPTEUR - CRÉATEUR

Entreprise qui assure la conception d'un vélo, sans forcément réaliser la production, s'appuyant pour cela sur un réseau de sous-traitants français ou non.

Exemples : **Cyclodebout**, **Benur**.

sous-traite

ASSEMBLEUR

Entreprise de production de vélos dont l'activité est basée sur l'assemblage de différentes pièces et sous-ensembles, sourcés généralement au niveau mondial. Ce n'est pas forcément l'activité principale de l'entreprise.

TRANSFORMATEUR

Entreprise qui transforme ou remet à niveau des vélos, en proposant les composants nécessaires.

Exemples : **Addbike**, **Joker Bike** transforment un vélo normal en vélo-cargo ; **A fond Gaston**, **Gboost**, **Velokit**, **Centaur Bike**, **Hybboost** ajoutent une motorisation électrique.

fabrique

modifie

RECYCLEUR

Entreprise qui assure la collecte et le recyclage des vélos et leurs différents composants, notamment les batteries, éléments particulièrement sensibles.

Exemples : **Vélos Papillon**, **Doctibike**, **Nowos**, etc.

collecte et recycle



Rôles transverses

OUTILLEUR

Entreprise qui propose des machines spéciales ou des outils utilisés pour la fabrication des vélos et de leurs différents sous-ensembles.

Exemples : **Mach 1**, **Mavic** (aussi équipementiers), **CERA Engineering**, **Outinext**.

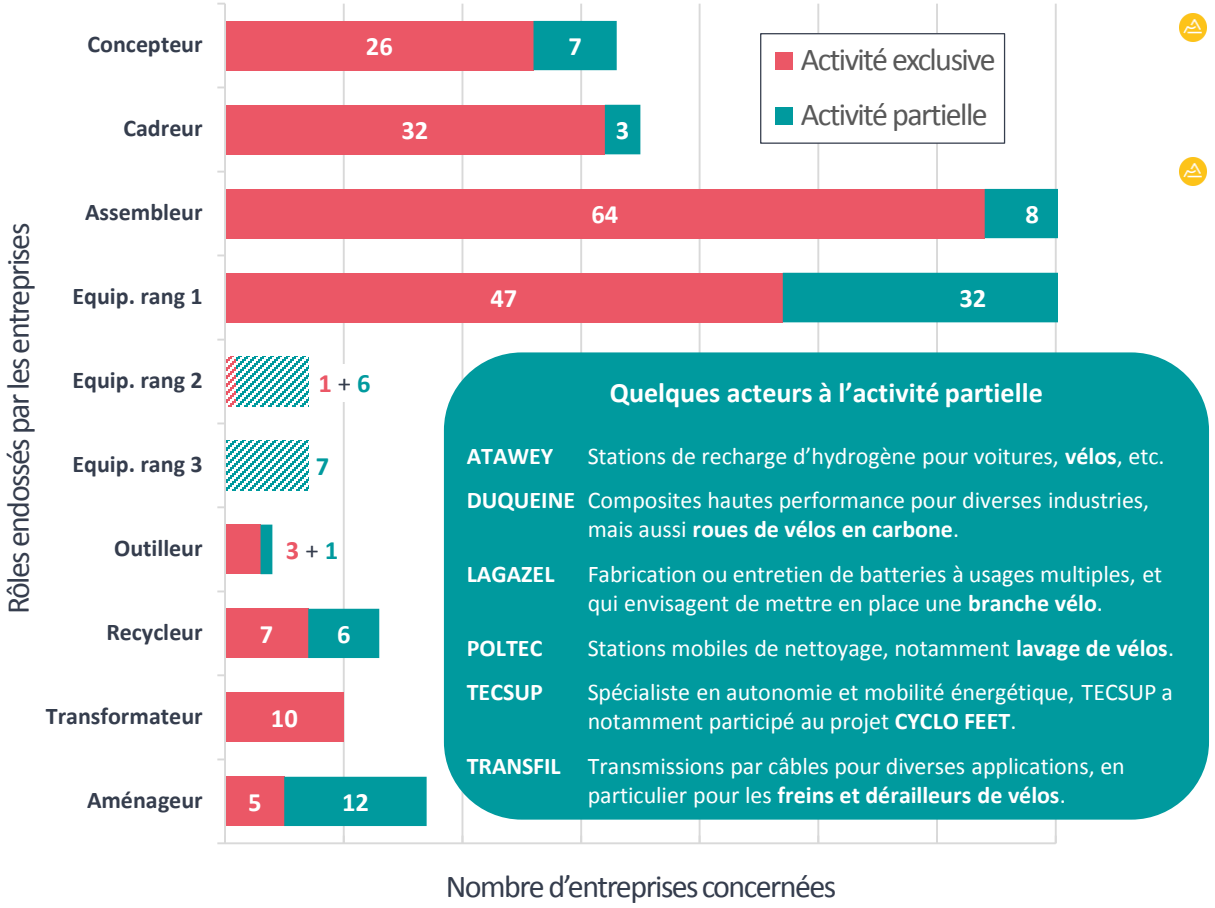
AMÉNAGEUR

Entreprise qui réalise ou équipe des infrastructures favorisant la pratique du vélo.

Exemples : **Altinnova** (équipement d'aménagements cyclables), **Bike Solutions** (création parcours VTT), **Ecoload** (recharge solaire pour vélos électriques).

POSITIONNEMENT DES ACTEURS SUR LA CHAÎNE DE VALEUR 2/2

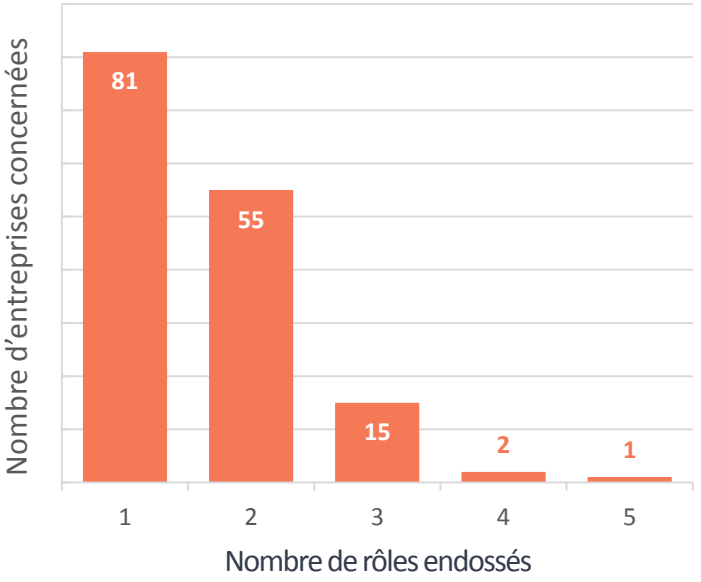
189 entreprises présentes sur l'ensemble de la chaîne



Quelques acteurs à l'activité partielle

ATAWEY	Stations de recharge d'hydrogène pour voitures, **vélos**, etc.
DUQUEINE	Composites hautes performance pour diverses industries, mais aussi **roues de vélos en carbone**.
LAGAZEL	Fabrication ou entretien de batteries à usages multiples, et qui envisagent de mettre en place une **branche vélo**.
POLTEC	Stations mobiles de nettoyage, notamment **lavage de vélos**.
TECSUP	Spécialiste en autonomie et mobilité énergétique, TECSUP a notamment participé au projet **CYCLO FEET**.
TRANSFIL	Transmissions par câbles pour diverses applications, en particulier pour les **freins et dérailleurs de vélos**.

- **70 %** des entreprises ciblées se consacrent **exclusivement** à la filière industrielle vélo.
- **35 %** des acteurs endossent **plusieurs rôles**, avec une proportion de concepteur et/ou cadreur et/ou assembleur.



Pour les équipementiers de rang 2 et 3, l'exhaustivité ne peut être recherchée, compte-tenu du grand nombre d'entreprises potentiellement concernées. Seules ont été recensées celles qui communiquaient ouvertement sur leur positionnement vélo.

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE COMPOSANTS/AMÉNAGEMENTS 1/2

Une segmentation en 16 familles de composants ou équipements clés

CADRE

Élément de structure principal du vélo. Il peut être rigide, en une seule pièce, ou bien articulé avec une cinématique contrôlée par un amortisseur.

SELLE

Fabricants de selles ou producteurs de matières pour leur réalisation ; tiges de selle à fixer.

ENTRAINEMENT

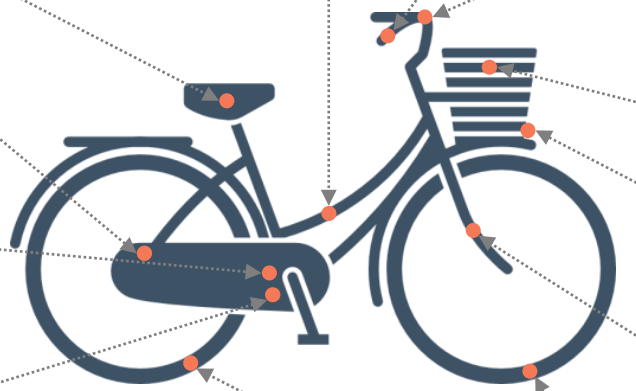
Éléments permettant d'assurer la transmission du mouvement : pédales, plateau, pignons, cassette, engrenages, dérailleur, boîtes de vitesse, etc.

MOTORISATION

Moteurs et leurs différentes déclinaisons : moteur-roue, moteur-pédalier, boîte de vitesse intégrée, régulateurs de vitesse, etc.

ENERGIE

Batteries et autres systèmes de stockage comme l'hydrogène, régulateurs de charge-décharge.



FREINS

Commandes et flexibles de freins, freins sur jantes ou sur disques pour les vélos les plus récents.

GUIDON / POTENCE

Le guidon est composé de la potence fixée sur le pivot de la fourche, et du cintre fixé à l'autre bout, tenu par le cycliste. Il existe diverses formes et taille selon les pratiques.

BAGAGERIE

Dispositifs pour transporter des courses ou des colis directement sur le vélo.

ECLAIRAGE

Dispositifs lumineux de signalisation installés sur le vélo, à l'avant ou l'arrière, ou portés par le cycliste.

FOURCHE

Articulée dans la douille de direction du cadre, c'est elle qui permet de diriger le vélo via la roue avant fixée au bas de ses jambages. Elle peut être suspendue, le plus souvent télescopique pour apporter plus de confort et de tenue de route.

ROUES

Les roues sont caractéristiques du type de vélo et de son orientation d'utilisation. Chacune est composée d'une jante et de rayons, œillet, rivets, etc.

PNEUMATIQUES

Les pneumatiques couvrent les pneus traditionnels avec ou sans chambre, ainsi que les boyaux.

Éléments complémentaires

AMÉNAGEMENTS

Aménagement d'espaces de services ou d'espaces de pratique comme les bikepark.

SOLUTIONS NUMÉRIQUES

Solutions numériques pour favoriser la pratique du vélo ou l'expérience utilisateur.

PROTECTIONS

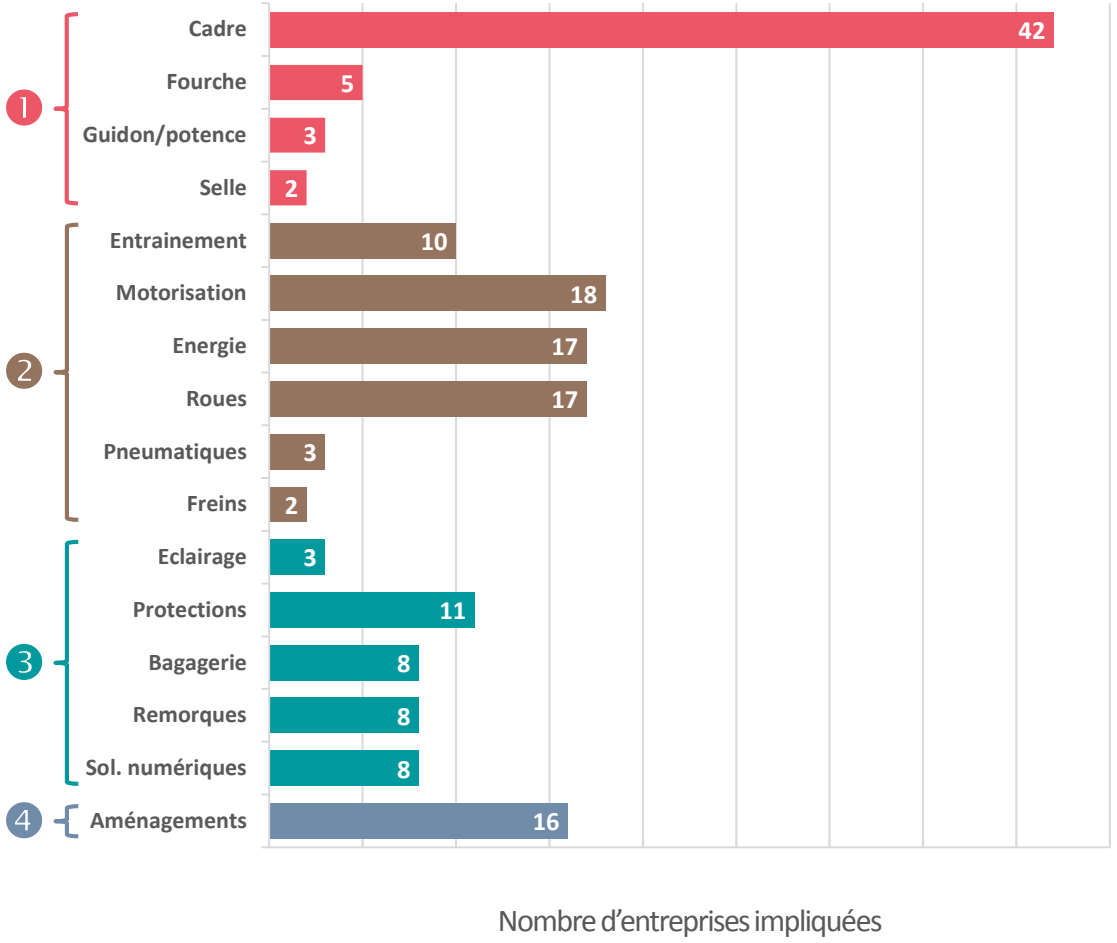
Protections du cycliste : ponchos de pluie, couvre-selles, airbag, capotes, casques, garde-boues, etc.

REMORQUE

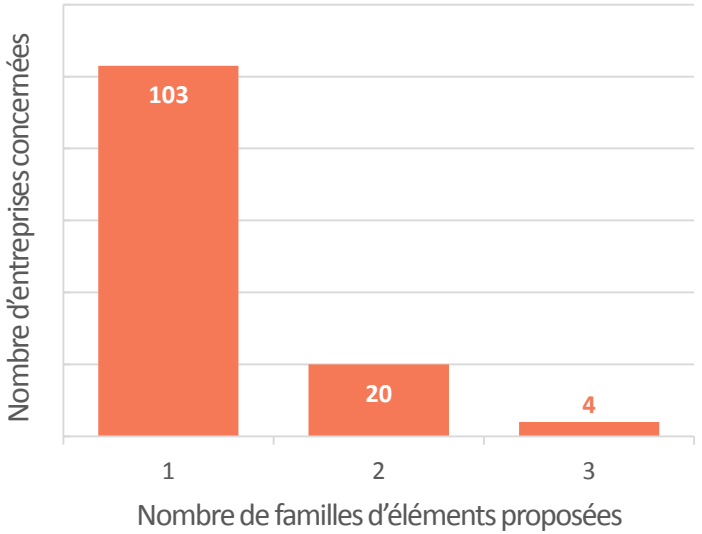
Remorques pouvant être fixées sur la tige de selle, l'axe du moyeu arrière ou directement sur le cadre.

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE COMPOSANTS/AMÉNAGEMENTS 2/2

136 entreprises impliquées dans la production de composants ou d'aménagements



- **35 %** d'acteurs proposent des éléments de structure (cadre notamment), étant donné la forte présence d'artisans du cycle.
- **18 %** d'acteurs proposent 2 ou 3 familles de composants ou équipements clés.



1 Structure mécanique 2 Mise en mouvement 3 Accessoires 4 Aménagements d'espaces de pratique ou de services

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE VÉLOS COMPLETS 1/4

Une segmentation en 15 types regroupés en 4 familles

VÉLOS À VOCATION URBAINE

DES VÉLOS ADAPTÉS À LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE

Vélo de ville

Vélo polyvalent, pratique et assez confortable, il s'utilise pour les trajets du quotidien en ville et en périphérie.

Vélo porteur

Déclinaison du vélo de ville, il est équipé pour porter ses affaires ou des courses peu encombrantes. Il peut posséder un simple plateau positionné au-dessus de la roue avant ou arrière, ou comporter un ensemble plus complet de paniers ou de sacoches.

Vélo hollandais

Vélo urbain par excellence, il reprend codes et solutions techniques qui ont fait sa réputation aux Pays-Bas (robustesse, transmission protégée des intempéries, boîte de vitesses intégrée dans le moyeu arrière, freinage par rétropédalage, posture droite, etc).

Vélo pliant

Adaptés pour l'intermodalité , ces vélos se transportent facilement et sont bien pratiques en cas d'absence de garage.

VÉLOS À VOCATION SPORTIVE

DES VÉLOS POUR LES AMATEURS DE PERFORMANCES

Vélo de route

Assez léger et aérodynamique, doté de pneus minces, c'est le vélo de base des cyclistes sportifs, pour une utilisation sur routes. En version épurée pour la recherche de performance, il devient vélo de course à destination des cyclistes de très bon niveau.

Vélo tout-terrain

C'est un vélo adapté aux pratiques sportives sur terrains accidentés (sentiers caillouteux, chemins escarpés). Equipé d'une suspension avant (fourche télescopique) et/ou arrière (amortisseur de cadre), il est construit en fonction des pratiques sportives envisagées.

Gravel

Appelé aussi VTC ou Vélo Tout Chemin, c'est un vélo à usage mixte, qui s'inspire à la fois du vélo de route, de randonnée et du VTT.

BMX

Vélo monovitesse de petite taille très maniable, il est destiné à la réalisation de figures acrobatiques.

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE VÉLOS COMPLETS 2/4

Une segmentation en 15 types regroupés en 4 familles

VÉLOS À VOCATION TOURISTIQUE

DES VÉLOS ADAPTÉS POUR LES VOYAGEURS

Vélo de voyage

Vélo conçu pour des déplacements longue distance, fortement accessoirisé, robuste, bénéficiant d'une grande capacité de charge et pourvu d'une transmission adaptée pour le franchissement des côtes difficiles. Il permet de transporter matériel et bagages.

Tandem

Bien que pouvant être utilisé en toutes circonstances, ce vélo en duo est néanmoins particulièrement adapté aux déplacements de loisirs. Il peut être équipé comme pour les vélos de voyage.

Vélo californien (ou fat-bike)

Vélo tout terrain particulier équipé de pneus surdimensionnés qui permettent une bonne adhérence sur les terrains difficiles(neige, sable, boue). Il a hérité de son surnom particulier car c'est le vélo préféré des surfeurs californiens pour se déplacer sur les plages.

VÉLOS POUR USAGES SPÉCIAUX

DES VÉLOS POUR DES PUBLICS OU USAGES SPÉCIFIQUES

Vélo-Cargo

Adoptant une géométrie de type biporteur, triporteur ou vélo rallongé, il dispose d'une capacité de charge très importante. Doté d'un coffre ou d'un plateau situé en position avant, arrière, ou bien centrale, il permet de transporter plusieurs jeunes enfants, des courses ou des colis volumineux.

Vélo PMR

Vélo, ou machine dérivée, adaptée pour les Personnes à Mobilité Réduite (tricycle, quadricycle, pédalage manuel) ou dépendantes (monocycle ou bitrace poussés-tirés par des accompagnants).

Vélo hybride

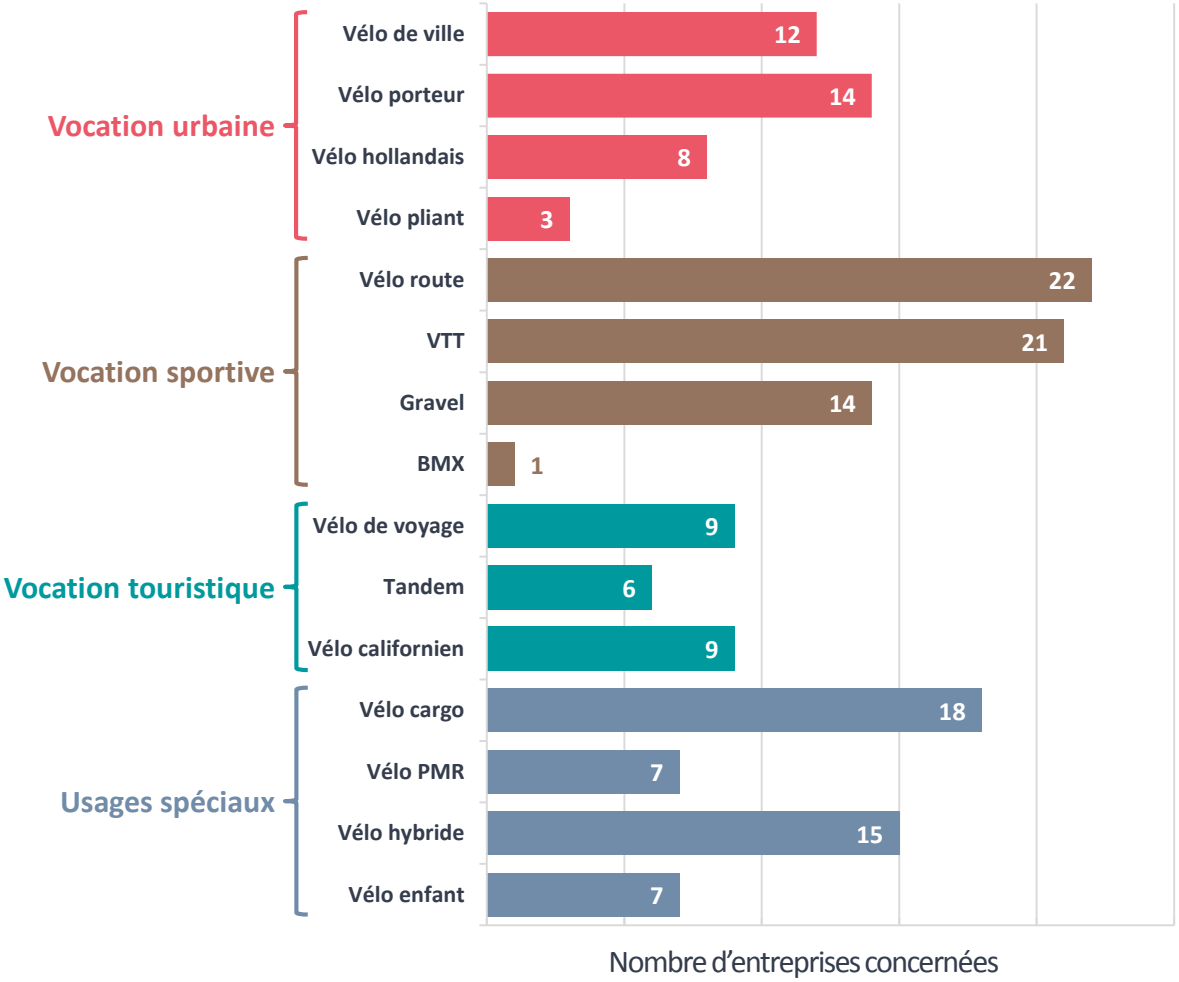
Vélo avec géométrie et/ou cinématique particulière (hybridation entre vélo et trottinette, entre vélo et cyclomoteur, par exemple).

Vélo enfant

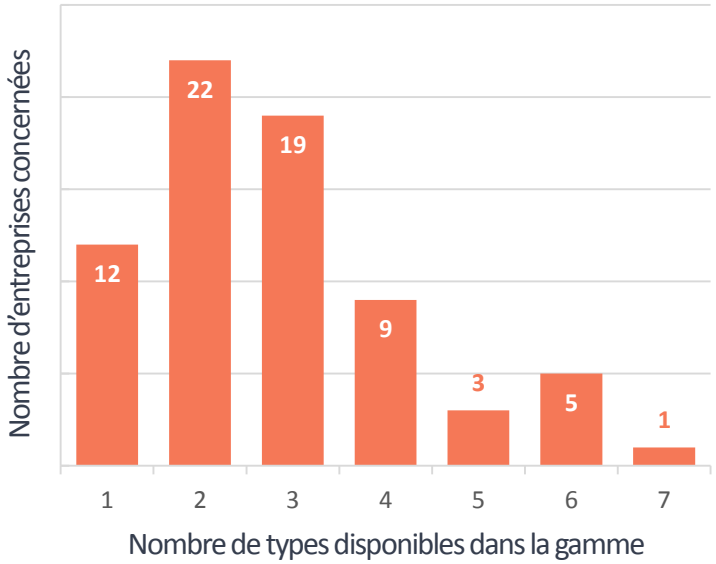
Vélo et accessoires pour enfant, ou vélo supplémentaire fixé sur un vélo d'adulte.

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE VÉLOS COMPLETS 3/4

76 entreprises proposent 15 types de vélos organisés en 4 familles



- **55 %** des entreprises proposent des vélos à pédalage électrique assisté, l'électrification étant une catégorie transversale.
- **83 %** des entreprises proposent au moins 2 types de vélos et **52 %** en proposent au moins 3 types.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

OFFRE EXISTANTE EN TERME DE VÉLOS COMPLETS 4/4

76 entreprises proposent 15 types de vélos organisés en 4 familles

Gammes proposées	01 Ain	03 Allier	07 Ardèche	15 Cantal	26 Drôme	38 Isère	42 Loire	43 Haute-Loire	63 Puy-de-Dôme	69 Rhône	73 Savoie	74 Haute-Savoie
Vocation urbaine			2		2	1	5		2	9	1	5
Vocation sportive	1	1	2		1	8	5		5	3	5	8
Vocation touristique			2		2	4	1		3	4	2	8
Usages spéciaux	1		1		1	5	6	1	2	12	1	5

- Une visualisation type « carte de chaleur » met en évidence quelques spécialités départementales :
  - Dans l'**Isère** et la **Haute-Savoie**, territoires montagnards et touristiques, l'offre est très orientée vers les vélos pour sportifs et cyclotouristes.
  - Dans la **Loire**, berceau historique du vélo, l'offre à vocation touristique est peu marquée, mais très équilibrée pour les autres gammes.
  - Dans le **Rhône**, marqué par la métropole lyonnaise, une offre tournée vers les vélos de ville et les vélos cargo s'est naturellement constituée.

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES 1/6

Pour des opportunités de relocalisation

- Les acteurs communiquent volontiers sur leur ancrage local et régional
  - Les différents acteurs valorisent la proximité géographique avec fournisseurs et partenaires, à l'image notamment de **1886 Cycles** (42), **Boulhol Aérocycles** (69), **Cyclik** (69), **Kiffy** (42), **Jolux France** (43) et son **Cyclodebout**, **Leman-Ebike** (74), **NP Innovation** (42), **Poupi** (69), **United Cruiser** (26), **Vagabonde Cycles** (26), **Vulcain Cycles** (63) ; et le très récent consortium **H3Bike**, détaillé ci-dessous.

- H3Bike
  - Une dizaine d'entreprises industrielles de Haute-Savoie se sont regroupées au sein du consortium **H3Bike,** qui vise à développer et produire sur le territoire un vélo à assistance électrique innovant, connecté, doté d'une boîte de vitesses robotisée à engrenages et d'une transmission acatène. **Savoy International**, à l'initiative du projet, s'est notamment associé avec le groupe **Pracartis**, **Precise France**, le groupe **M²O**, **Alpes Usinage**, et quelques autres acteurs spécialisés : **Motion Engineering** (69), **NTN-SNR** (74), **Mavic** (74), **Tecsup** (74).
  - Ce projet bénéficie du soutien de la **Région Auvergne-Rhône-Alpes** et le vélo a été présenté à la grande exposition du "Fabriqué en France" au palais de l'Elysée en juillet 2021. Il sera produit en Haute-Savoie, de même que ses composants pour une partie, mais aussi de toute la région Auvergne-Rhône-Alpes. La disponibilité de ce nouveau vélo est annoncée pour le printemps 2022.





DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES 2/6

Pour des opportunités de relocalisation

Cycles Services Loire / Cycles France Loire

- **Cycles Service Loire** est le symbole d'une renaissance de l'activité des **Cycles France Loire**, acteur historique emblématique de la région, fermé fin 2020 par ses actionnaires (Cycles Lapierre, ACCELL Group), qui l'avaient acheté en 2011.
- En avril 2021, le dirigeant de la société **FC2S** (69), présente sur le marché des trottinettes de sport, a racheté l'outil de production et réembauché une partie du personnel pour perpétuer la tradition d'assemblage de vélos, en s'adressant à une clientèle étendue, notamment les nombreux créateurs-concepteurs sans capacité de production industrielle : « Il se crée à peu près un fabricant de vélos par jour. Quand ils grandissent, ils ont besoin de faire assembler ».

Ateliers du Cycle Français / HeritageBike

- Les **Ateliers du Cycle Français**, entreprise créée en avril 2021 dans la région stéphanoise, est une initiative familiale d'un des associés de **Heritage Bike** (74). L'assemblage des vélos de la marque est aujourd'hui assuré dans les Pyrénées, par **MILC** (65), mais en 2022, il sera rapatrié à Andrézieux Bouthéon (42) dans la nouvelle entreprise fondée par l'associé et dirigée par son fils, dans un esprit de mutualisation et de relocalisation régionale.







DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES 3/6

Pour des opportunités de relocalisation



Actions entrant dans le cadre du projet transfrontalier CoeurAlp Innovation, cofinancé par le Programme INTERREG V / Alcotra 2014-2020, dont le Syndicat du Pays de Maurienne est partenaire, et qui délègue la mise en œuvre des actions sur la filière Vélo à Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises, Antenne Savoie

DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES 4/6

Pour des opportunités d'innovation

- Valéo / Effigear :
  - La création initiale de **Effigear** (42) remonte au début des années 2000, sur la base d'une innovation : une boîte de vitesses mécanique intégrée à engrenages, qui n'équipait jusqu'ici que les vélos **Cavalerie**, qui sont fabriqués par le même constructeur.
  - Début 2020, l'entreprise a été rachetée, en association avec l'un de ses employés, par l'ancien directeur commercial de **eBikeLabs** (38), qui développe des solutions logicielles pour vélos électriques
  - Fin 2020, un partenariat fructueux avec l'équipementier automobile **Valéo** (38) a permis de donner un nouvel élan à cette technologie, en l'industrialisant, et en la déclinant en système complet de motorisation avec boîte de vitesses automatique adaptative.



- Vulcain Cycles :
  - Suite au constat de l'absence d'une offre personnalisée, et les besoins exprimés d'une frange d'utilisateurs adeptes des pratiques extrêmes, **Vulcain Cycles** (63) s'est lancé dans la fabrication de cadres de VTT de descente sur mesure, spécialité pour laquelle **il est aujourd'hui le seul en Europe** à proposer ce service.



DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES 5/6

Pour des opportunités d'innovation

- Whattfornow :
  - Suite à un projet initié en 2016, **Whattfornow** (74) a mis au point un vélo à double entrainement : chaîne classique pour la transmission musculaire, et courroie pour l'assistance électrique. Cette innovation, guidée par les usages, permet à chacun de choisir à la volée son niveau d'assistance avec un simple levier. En complément de sa propre gamme de vélos, la société s'oriente aussi vers la cession de licence à d'autres constructeurs.



- Deux entreprises auvergnates impliquées dans le vélo hydrogène :
  - Les entreprises **Alpha Process** (63) et **Lojelis** (63) ont mis au point, en partenariat avec le fabricant de vélo à pile à combustible **Pragma Industrie** (Nouvelle-Aquitaine), une borne de recharge hydrogène pour véhicules légers. Cette borne communicant avec les utilisateurs et les opérateurs du réseau, indique notamment disponibilité et niveau restant.



- Association Killian, ECAM, Bikermind :
  - La rencontre entre une association d'aide aux personnes polyhandicapés et des étudiants de l'**ECAM**, dans le cadre d'un projet visant à booster la créativité des élèves ingénieurs, s'est traduit début 2021 par la création de **Bikermind** (69), pour développer une extension pour vélo.

DES SYNERGIES INDUSTRIELLES PARTICULIÈRES 6/6

Pour des opportunités de développement économique

- Des **groupes industriels** majeurs partagent **outils de production**, **réseau commercial** ou **R&D** :
  - Dans le cadre d'un accord industriel et capitalistique, le **groupe SEB** (69) est depuis 2020 le partenaire de la société **ZEBRA** (75) qui édite le vélo électrique **Angell**, et en assure la fabrication dans son usine historique (21).
  - Adossé au groupe automobile **Maurin** depuis fin 2019, **United Cruiser** (26) a pu disposer de nouveaux moyens pour assurer son développement. A Valence, voitures et vélos sont disponibles dans la même concession.
  - En 2020, **Jean Lain Automobiles** (73) a repris la société **Kleuster** (73), qui propose le triporteur électrique **Freegônes**, dont la fabrication est désormais assurée par l'équipementier automobile **Saint Jean Industries** (69).
  - En 2020, **Bourrelier Group** (fondateur de Bricorama) a repris les actifs et les salariés de **Mavic**, fleuron historique du cycle français, et lui a donné un nouvel élan après une période difficile.
  - Fin 2020, pour bénéficier d'un accompagnement technologique de proximité, le fournisseur de solutions pour la mobilité intelligente **eBikeLabs** (38) a conclu un partenariat avec **STMicroelectronics** (38), dont les composants équipent les contrôleurs de vélos électriques.
  - En 2021, **Ora7** (69, 26), premier distributeur français indépendant de véhicules d'occasion, a choisi de se diversifier et d'investir dans un concept de café motard version vélo : le **Comptoir du cycle** (69), à la Confluence.
- Des entreprises extra-territoriales s'implantent en région pour bénéficier de l'écosystème favorable :
  - En juin 2020, **Eovolt,** leader français du vélo électrique pliant, a quitté Bourges (Centre-Val-de-Loire) pour venir s'installer à Genas (69) en triplant au passage la surface de ses locaux.

POSITIONNEMENT DES PRINCIPAUX ACTEURS 1/2

Liste complète à retrouver sur PHAR'ÉCO Éclairages sur l'économie d'Auvergne-Rhône-Alpes

Une spécialité régionale : la fabrication artisanale haut de gamme et les vélos spéciaux

Fabricants de vélos complets

Offre de vélos à vocation urbaine, sportive ou touristique

1886 · ALLOS · ARTEFACT · Atelier titane · Ateliers HeritageBike · Aérocycles Boulhol · BRETHIL · Cycles Cattin · Cycles D. Guédon Créateur - Artisan - Constructeur · Cycles NOTAR · CYCLIK · dawelo · CAVALERIE · EGERIE · EGWOLT Ride the future · histaire bike · 自転車 JITENSHA · Jolie Rouge · oklö biclou pratique · OLYMPIQUE · POUPI · RIMBA · Rutabaga · Salamandre · THE CYKLE · TIME · LA TORPILLE · United CRUISER · UTOPY · Vagabonde · VULCAIN · WHAT FOR NOW · VEPLI · VICTOIRE

Offre de vélos spéciaux (vélos-cargos, vélos adapté PMR, géométrie particulière)

AddBike · CYCLES SEMAPHORE · joker · T-BIRD · LES ATELIERS DU CYCLE FRANÇAIS Saint-Étienne · CMCM CYCLES · KIFFY · ECO TRIPORTEUR · KLEUSTER · yokler · TRIPS · MELANCIA CYCLES · benur · tessier · Joëlette and Co by Ferrial-Matrat · HANDI-TECHNOLOGY · QUADRIX · CIXI · CYCLODEBOUT · ETRICKS · FC2S · Globe.3t · LMX BIKES ELECTRIC FREERIDE

POSITIONNEMENT DES PRINCIPAUX ACTEURS 2/2

Liste complète à retrouver sur PHAR'ÉCO Éclairages sur l'économie d'Auvergne-Rhône-Alpes

Une présence sur l'ensemble de la chaîne de valeur et des composants

Equipementiers et fournisseurs associés

Roues

ALPIN'S WHEEL, ALSTARBIKE, COBAN, CORIMA (PRENEZ LA ROUE DES GRANDS), DUQUEINE GROUP, F2R (FRANCE ROUES RACING), INERTIE WHEELS, Mach1, MAVIC, MICHELIN

Equipementiers motorisation et batterie

Atelier Batterie, NOWOS, Valeo, ST, doctibike, IGOSUP, YDYGO, IBS (ION BATTERY SYSTEMS), UPERGY (POWER SOLUTIONS EXPERTS), WHAT FOR NOW

Remorques

AddBike, ZAP Outdoor, TYBOB

Outillage

groupe cera, Mach1, Outinext

Protections

OBH (onboardhelmet), HELITE, Rainjoy, SPEED De Ville, VASI MIMILE !, VELTOP.eu (WEATHER PROTECTION)

Transformation d'un vélo en VAE

A fond GASTON, G.boost, HYBBOOST (Métamorphose votre vélo), L'atelier3.14

Equipementiers de la transmission

EFFIGEAR, STRONGLIGHT, SR SUNTOUR, KERVELO, WHAT FOR NOW

Aménageurs d'espaces de pratique

BIKE SOLUTIONS, Wise Ride, E2S COMPANY

Eclairage

spanninga, VISAIA BIKE

Fourche

JoKer, SR SUNTOUR

Aménageurs d'espaces de services

ALPHA PROCESS, ecoload, SALEV (PREND SOIN DE VOTRE VÉLO), HAKKEN MOBILITY, altinnova, lojelis, TOP PORTAIL (Equipementier alu-acier), atawey, WINTERSTEIGER (Thinking about tomorrow.)

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

COMPOSITION DU TISSU INDUSTRIEL RÉGIONAL

Distinction activité exclusive ou partielle

Répartition territoriale des entreprises

Chiffres-Clés (taille, emplois, CA)

ACTEURS TOUTES ACTIVITÉS CONFONDUES 1/3

205 établissements impliqués (189 entreprises) - Tableau des données

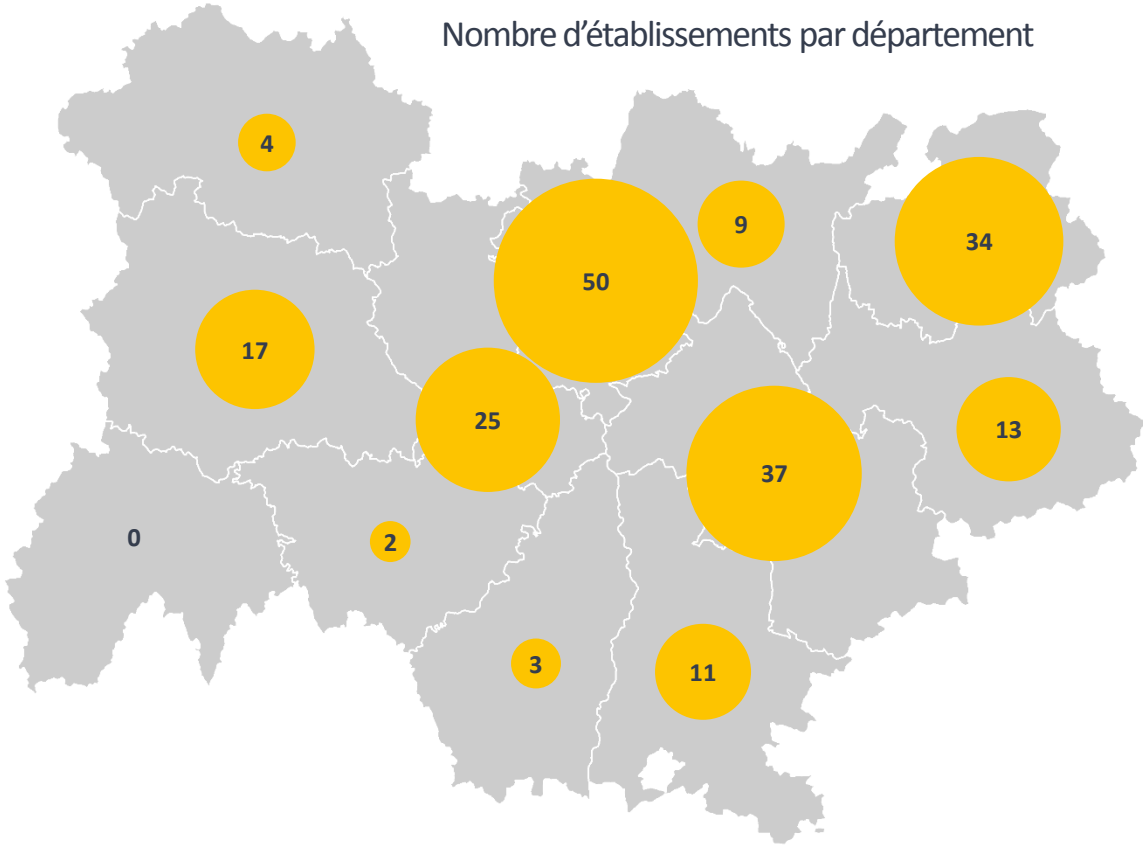
		Toutes activités	Activité exclusive		Activité partielle
		Nombre de sites	Nombre de sites	Nombre d'emplois	Nombre de sites
Départements	Ain	9	4	50	5
	Allier	4	3	3	1
	Ardèche	3	3	37	
	Cantal				
	Drôme	11	5	36	6
	Isère	37	25	129	12
	Loire	25	16	244	9
	Haute Loire	2	2	3	
	Puy-de-Dôme	17	10	16	7
	Rhône	50	39	159	11
	Savoie	13	6	30	7
	Haute-Savoie	34	21	224	13
	TOTAUX RÉGION	205	134	931	71

Source : Ces chiffres sont le résultat d'un recensement approfondi multisources d'Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises - Compte-tenu du dynamisme de la filière, ils peuvent évoluer rapidement.

ACTEURS TOUTES ACTIVITÉS CONFONDUES 2/3

205 établissements impliqués (189 entreprises) - Répartition géographique

- Sans faire ici de distinction entre activité exclusive et partielle, on observe des disparités sensibles entre les différents départements :
  - Le **Rhône** fait la course en tête avec **24 %** des établissements.
  - Un groupe de poursuivants se trouve juste derrière : l'**Isère** (**18 %**), la **Haute-Savoie** (**17 %**) et la **Loire** (**13 %**).
  - Le **Puy-de-Dôme**, la **Savoie**, la **Drôme** et l'**Ain** sont dans le peloton avec des valeurs comprises **entre 4 et 8 %**.
  - L'**Allier**, l'**Ardèche** et la **Haute-Loire** sont à l'arrière avec des valeurs à **moins de 2 %**.
  - Aucune entreprise impliquée n'a pour l'heure été détectée dans le **Cantal**.

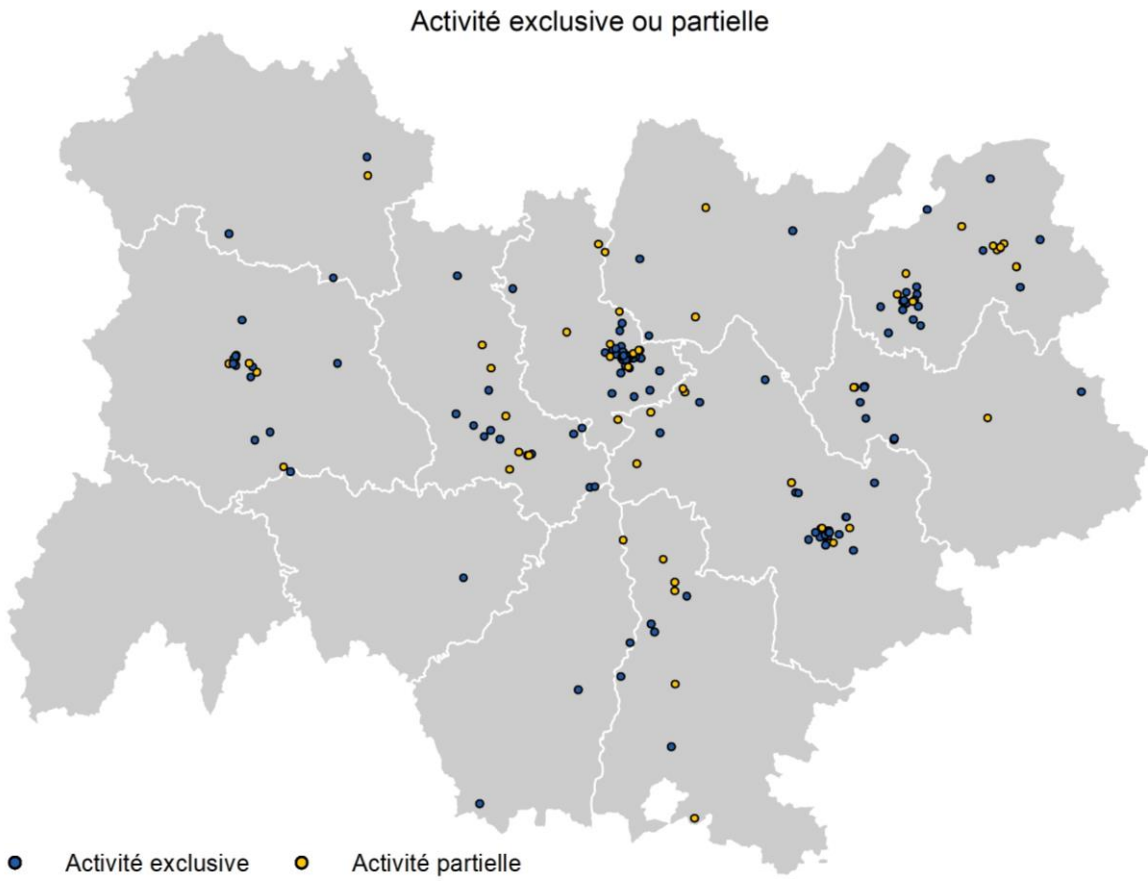


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS TOUTES ACTIVITÉS CONFONDUES 3/3

205 établissements impliqués (189 entreprises) - Distribution géographique

- Avec **65 %** du total, **134** établissements exercent une activité exclusive dédiée à la filière industrielle du vélo.
- Avec **35 %** du total, **71** établissements travaillent partiellement pour la filière, dans des proportions variables.
- Globalement, les entreprises occupent les mêmes bassins industriels : **Annecy**, **Lyon**, **Grenoble** et **Clermont-Ferrand** :
  - En dehors de ces zones, les établissements sont dispersés sur le territoire, et dans la Loire, on n'observe pas de regroupement particulier autour de **Saint-Etienne**.
  - On note néanmoins des concentrations ponctuelles, comme la **vallée de l'Arve** où se trouvent des entreprises de mécanique qui participent notamment au consortium **H3Bike** récemment créé.

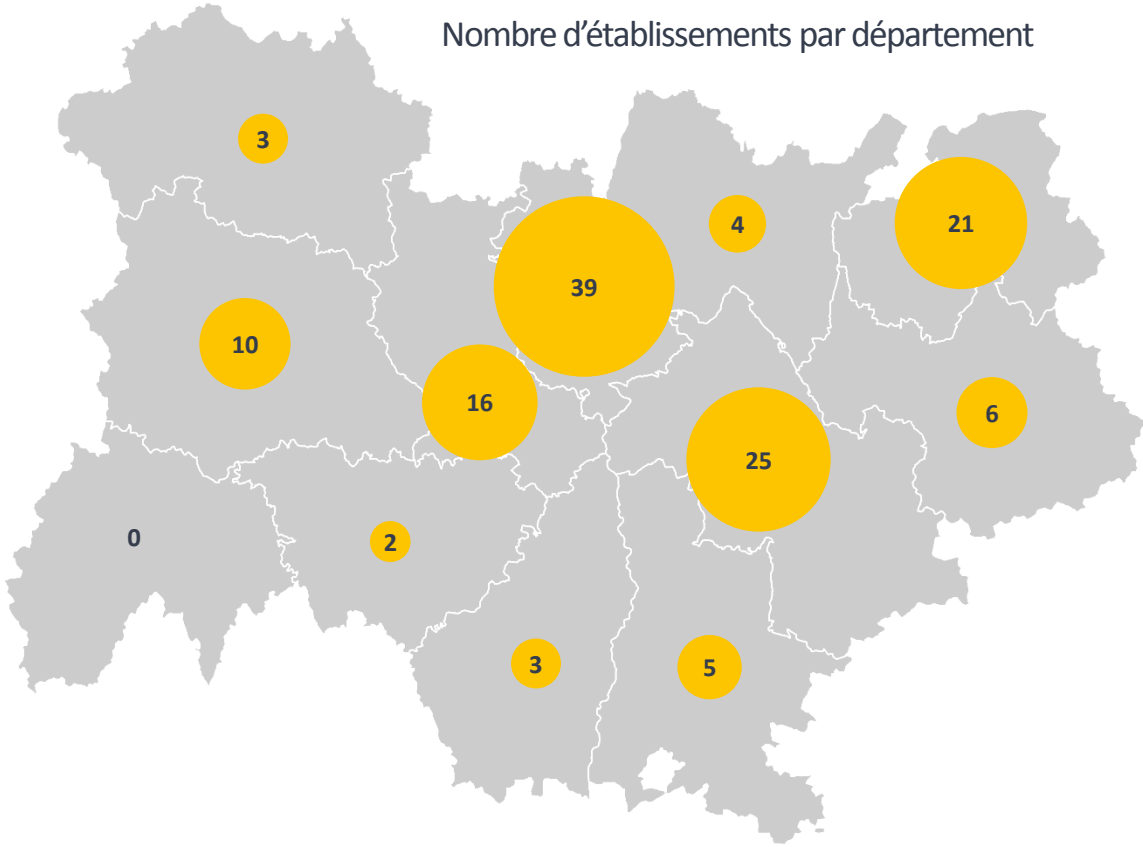


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE 1/6

134 établissements impliqués (121 entreprises) - Répartition géographique

- Des disparités départementales :
  - En tête avec **29 %** des établissements, le **Rhône** accueille des entreprises plutôt jeunes, de taille réduite, proposant des solutions assez orientées vers les mobilités urbaines.
  - Historiquement présents, suivent **l'Isère** (**19 %**), la **Haute-Savoie** (**16 %**) et la **Loire** (**12 %**), avec des acteurs établis de taille moyenne, et des plus petits (notamment des artisans) positionnés sur des niches.
  - Les autres départements actifs détiennent **entre 2 et 8 %** des établissements.
- Auvergne-Rhône-Alpes est la région préférée des artisans du cycle :
  - Sur les **38** adhérents de leur association, **32 %** sont installés dans la région.
  - Lors du **Love Tour** 2021, **27 %** des visites étapes se sont déroulées dans la région.

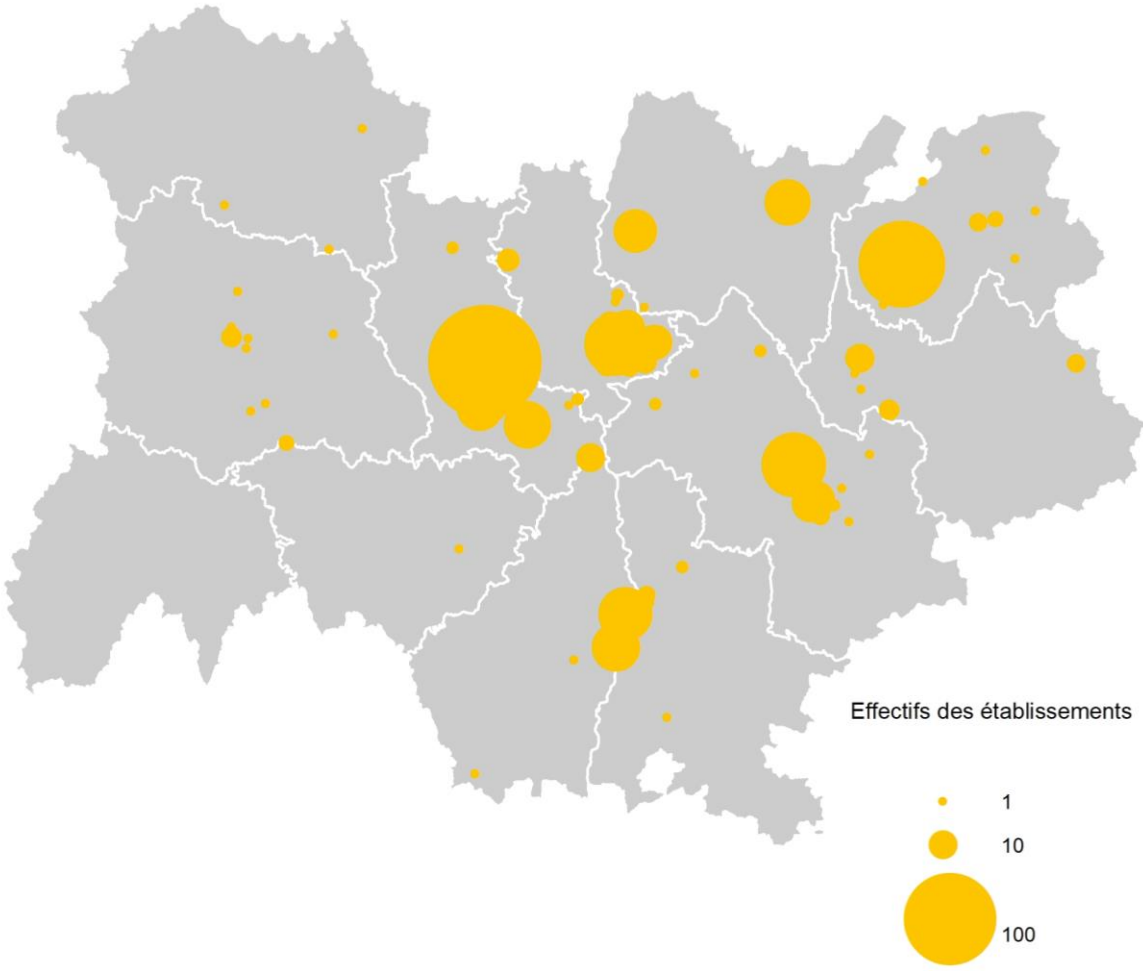


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE 2/6

134 établissements impliqués (121 entreprises) - Répartition des zones d'emplois

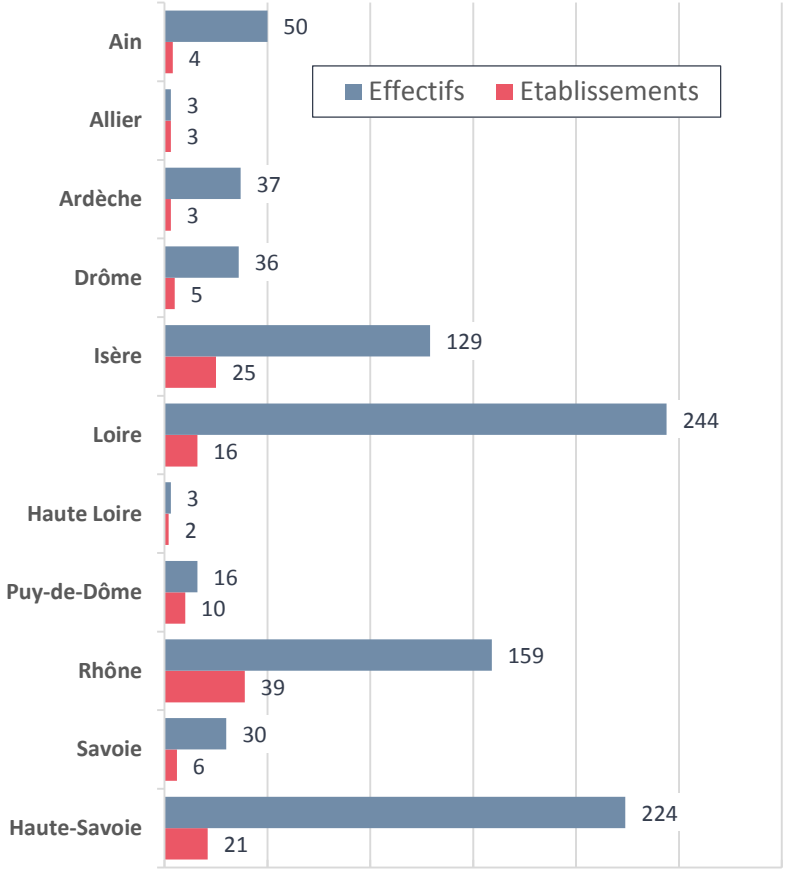
- L'essentiel des emplois est notamment concentré près des grandes villes :
  - Valence avec **Corima** et **Specialized France**.
  - Lyon avec **Eovolt** et **Smoove** et beaucoup d'autres acteurs de taille plus réduite.
  - Annecy avec **Mavic** et **Mach1**.
  - Sud de la Loire avec **Altinnova**, **Stronglight**, **Mach1**.
  - Grenoble avec **Ebikelabs**, **Time Bikes**.
  - Chambéry avec **SR Suntour France**, **T-Bird**, **Whattfornow.**
  - Saint Trivier sur Moignans et Nantua, dans l'Ain avec **Mavic** et **Spanninga France.**

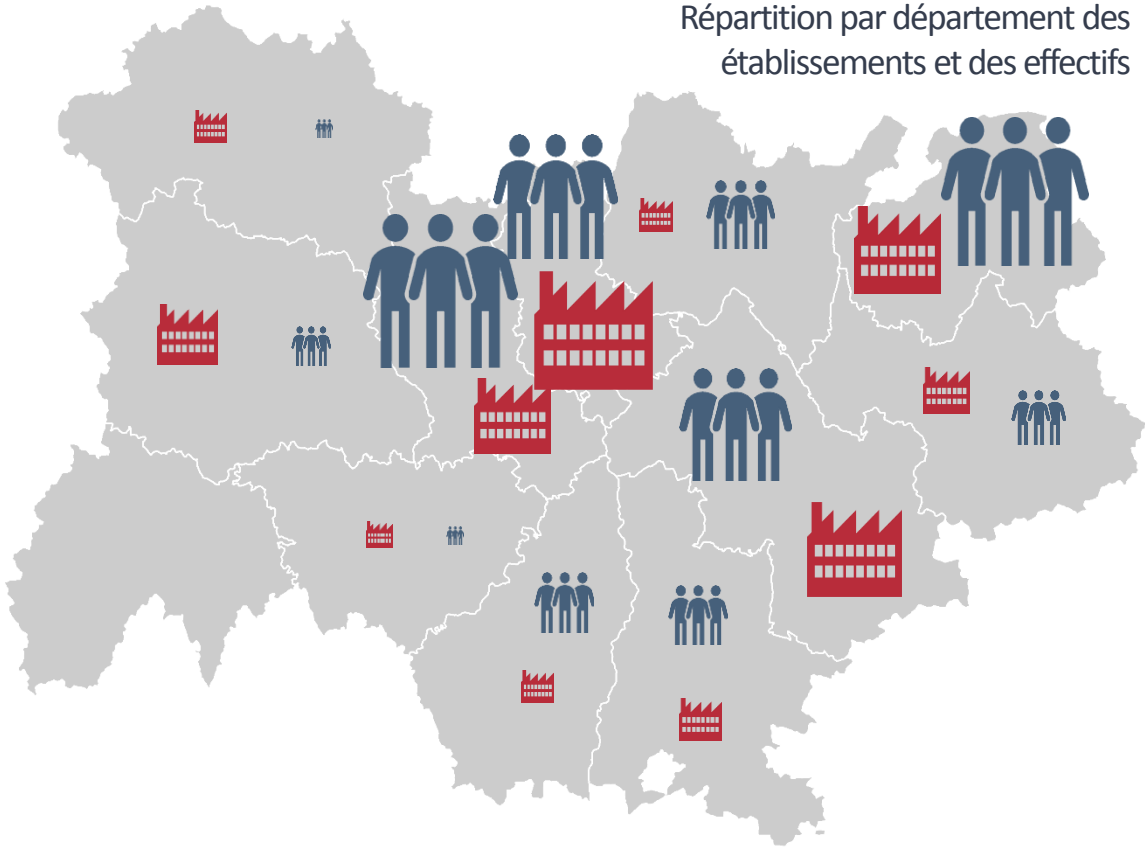


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE 3/6

134 établissements impliqués (121 entreprises) - Comparaison établissements/emplois





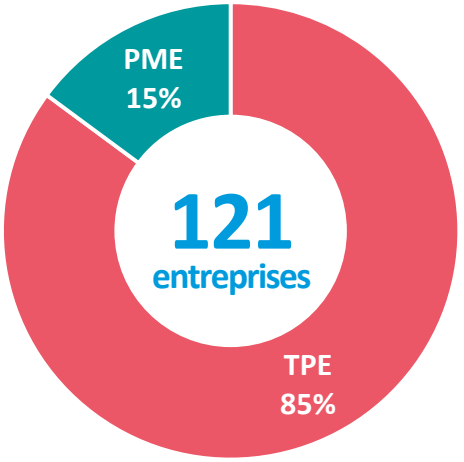
Ces deux datavisualisations permettent de mettre en évidence les disparités géographiques et de montrer, par exemple, que des départements comme la **Loire** ou la **Haute-Savoie** se distinguent d'autres, comme le **Rhône**, par la présence d'entreprises à plus forts effectifs. Leur lecture peut être complétée par le tableau des données présent en début de chapitre.

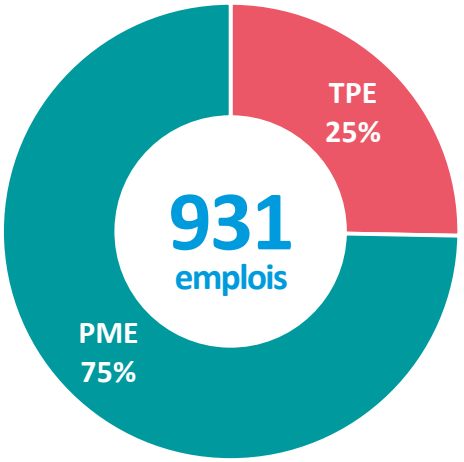
Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE 4/6

134 établissements impliqués (121 entreprises) - Chiffres-clés

- L'**inventaire** précis a mis en évidence un cœur de cible de **121** entreprises déclinées sur le territoire régional en **134** établissements et **931** emplois :
  - Ces chiffres méritent d'être comparés avec ceux indiqués dans la vue d'ensemble de la filière, qui étaient de **19** entreprises pour **402** emplois, établis sur la seule base des **emplois salariés** dans les **fichiers Urssaf** avec le **code APE 3092Z**.
- **15 %** des entreprises rassemblent **75 %** des emplois.
- **103** entreprises sont des **TPE** (0 à 9 personnes) :
  - Elles emploient **237** personnes.
  - Souvent animées par des artisans cadreurs ou des passionnés, ces petites structures proposent des vélos sur mesure ou s'adressent à des marchés de niche.
  - Près de de **60 %** ont moins de 5 ans, et **21 %** sont nées avec la crise du Covid.
- **18** entreprises sont des **PME** (10 à 249 personnes) :
  - Elles emploient **694** personnes.
  - Ces acteurs disposent d'une structure industrielle plus conséquente, avec des fabricants comme **Eovolt** et **Time Bikes**, et des équipementiers : **Corima**, **Doctibike**, **Mach1**, **Mavic**, **Nowos**, **Spanninga**, **Stronglight**, etc.



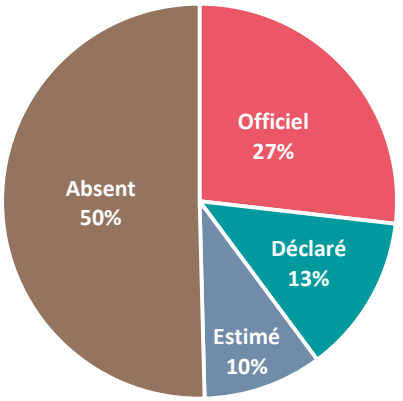


Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE 5/6

134 établissements impliqués (121 entreprises) - Un chiffre d'affaires d'environ 220 M€

- Le chiffre d'affaires cumulé constaté est de **178 M€**. Il n'a pu être déterminé pour **50 %** des entreprises, essentiellement des TPE, qui représentent **175** employés sur un total de **931** emplois.
- Si l'on fait une estimation au prorata des effectifs, on peut admettre que le chiffre d'affaires global est de l'ordre de **220 M€**.
- Ce chiffre est néanmoins à considérer avec discernement. Il ne concerne que les entreprises à l'activité exclusive et ne prend pas en compte la part de chiffre d'affaires générée par les différents acteurs à l'activité partielle.
- Il faut noter également que la **filière est en plein bouleversement** :
  - La crise du Covid a rebattu les cartes, en pénalisant d'un côté le monde industriel, mais en lui donnant aussi de formidables opportunités grâce au nouvel attrait exercé par une mobilité individuelle devenu « geste barrière ».
  - Ces dernières années, plusieurs entreprises régionales historiques ont été pénalisées par des rachats malheureux qui ont fait chuter leurs performances, mais ces derniers mois, les mêmes entreprises ont été rachetées à nouveau par des partenaires beaucoup plus motivés et les effets d'une reprise se font déjà sentir.



Rappel de la méthode d'obtention des chiffres d'affaires

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ EXCLUSIVE 6/6

Des leaders historiques plutôt positionnés sur le centre-est de la région

OLYMPIQUE CYCLES - Depuis 1998

Olympique Cycles dispose d'une activité de montage de roues et vélos complets, mais aussi de distribution de pièces détachées.

Manquant d'espace dans son atelier actuel de 1700 m², l'entreprise familiale projette de réaliser sous 2 ans une extension de 2 000 m².

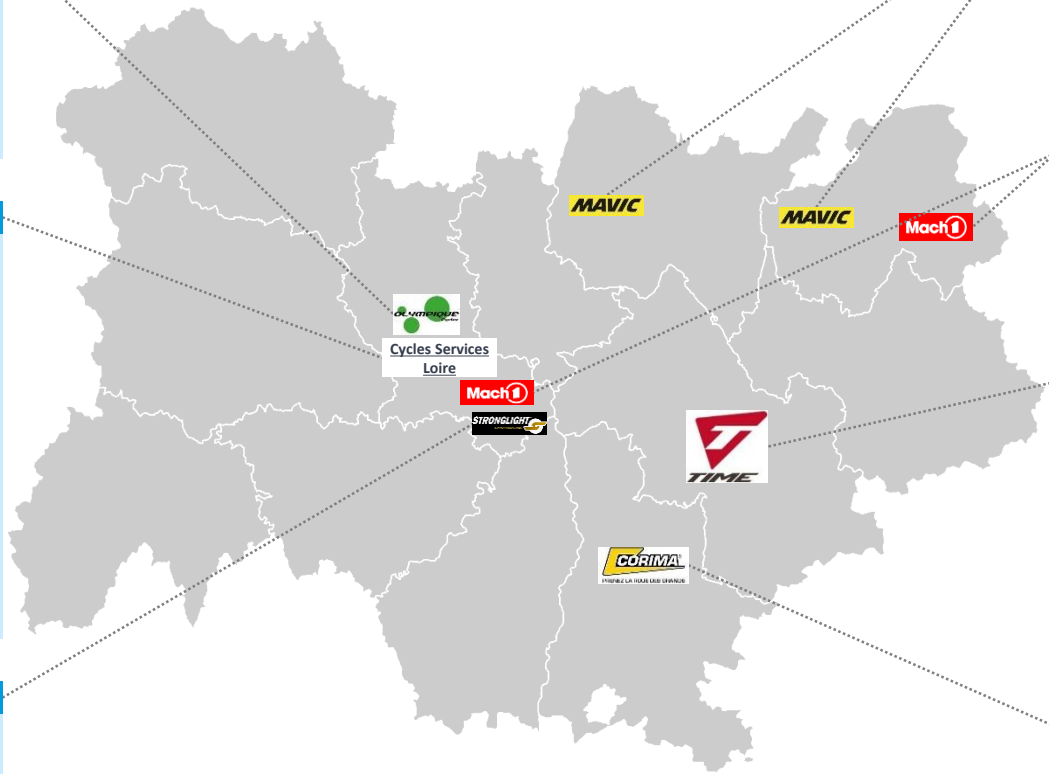
CYCLES SERVICES LOIRE - Depuis 1919

L'entreprise est le symbole d'une renaissance de l'activité des Cycles France Loire, acteur historique emblématique de la région fermé fin 2020 par ses actionnaires (Cycles Lapierre, ACCELL Group), qui l'avaient acheté en 2011.

En avril 2021, le dirigeant de la société FC2S (69), présente sur le marché des trottinettes de sport, a racheté l'outil de production et réembauché une partie du personnel pour perpétuer la tradition d'assemblage des vélos, et proposer son savoir-faire à une clientèle étendue, notamment des concepteurs sans capacité de production.

STRONGLIGHT - Depuis 1906

Equipementier spécialisé dans la fabrication des plateaux, jeux de direction et boîtiers de pédalier. L'entreprise a également développé récemment un pôle plasturgie destinés à la fabrication de garde-boue.



MAVIC - Depuis 1922

Spécialisé dans les jantes et les roues haut de gamme, l'entreprise est implantée sur Annecy et Saint-Triviers-sur-Moignans (01).

Après plusieurs rachats, Mavic a retrouvé en 2021 croissance et sérénité après sa reprise par le groupe familial Bourrelier en 2020.

MACH 1 - Depuis 1957

Spécialisée dans la fabrication de composants pour roues, Mach 1 est implanté sur Marclopt (42) pour la production de rayons, écrous et jantes ; et sur Villaz (74) pour la construction de machines d'assemblage pour les roues.

TIME BIKES - Depuis 1986

Suite à une première tentative de rachat par Whattfornow (74) en 2020, Time a finalement été cédé en janvier 2021 à l'investisseur franco-américain Cardinal Cycling Group par le groupe Rossignol, pour ses actifs vélos en Isére ; l'activité pédales située dans la Nièvre étant passé dans le giron de SRAM (US). Les nouvelles politiques industrielles sont en cours de définition.

CORIMA - Depuis 1973

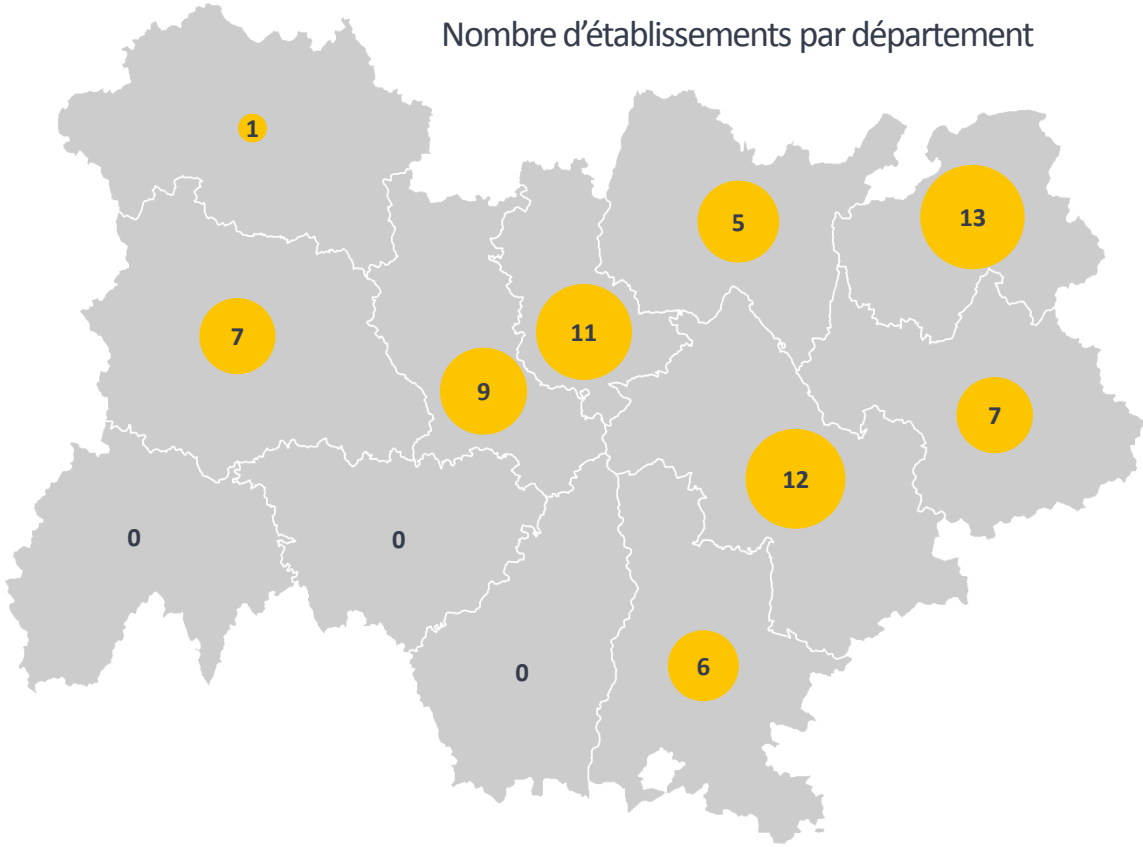
Corima est une entreprise spécialisée dans la roue carbone haute performance, matériau garantissant une grande rigidité pour un poids moindre que l'acier ou l'aluminium.

Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises - Ces résumés ont été élaborés à partir d'informations publiées dans la presse. Les dates de début d'activité sont basées sur l'historique de la société.

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ PARTIELLE 1/2

71 établissements impliqués (68 entreprises) - Répartition géographique

- Pour des raisons pratiques, la liste des acteurs possédant une activité partielle ne peut être exhaustive :
  - Les équipementiers de rang supérieur à 1 ainsi que les très nombreux fournisseurs de tout ordre ne peuvent être identifiés qu'au terme de longues recherches qui ne rentrent pas dans le cadre du panorama.
- Les acteurs pris en compte sont ceux qui ont communiqué ouvertement sur leur positionnement vélo :
  - On constate que cette catégorie d'acteurs est présente de manière assez homogène dans tous les départements à vocation industrielle.
- Pour ces acteurs, aucun chiffre d'affaires ou effectif dédié n'a pu être établi. Seule leur prise en compte dans le comptage et la segmentation a été fait.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

ACTEURS AVEC UNE ACTIVITÉ PARTIELLE 2/2

71 établissements impliqués (68 entreprises) - Chiffres-Clés

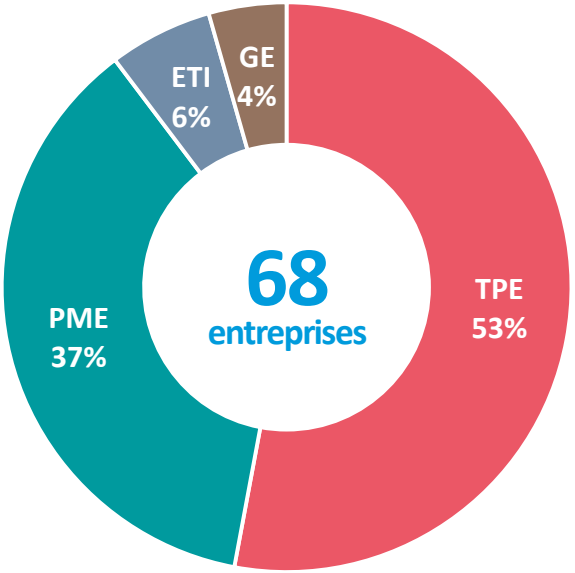
- Ces acteurs établis sont positionnés sur des métiers transverses qui leur permettent d'agir comme fournisseurs ou sous-traitants.

- **36** entreprises sont des **TPE** (0 à 9 personnes) :
  - Quelques exemples : **Actia**, **Auvergne Batteries**, **E2S Company**, **Lagazel**, **Poltec**, **Street Architecture**, **Wise Ride**.

- **25** entreprises sont des **PME** (10 à 249 personnes) :
  - Quelques exemples : le consortium **H3Bike**, **Atawey**, **Codam**, **Deyme**, **Tessier**, **Ferriol Matrat**, **Michel Monin**, **SAB Montmerle**, **Transfil**, **Trips**.

- **4** entreprises sont des **ETI** (250 à 4999 personnes) :
  - Quelques exemples : **Duqueine Rhône-Alpes**, **Saint Jean Industries**.

- **3** entreprises sont des **Grandes Entreprises** (+ 5000 personnes) :
  - On trouve ici des équipementiers majeurs du monde automobile comme **Michelin** ou **Valéo**, qui disposent d'une branche vélo.



Source : Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

FOCUS THÉMATIQUES

Qualité et diversité régionale de l’offre

VÉLOS PORTEURS ET VÉLOS CARGOS

Une offre généreuse suscitée par la proximité des zones urbaines

- Vélos pour transporter les enfants ou des marchandises :
  - **Oklö** (74), **Cycles Sémaphore** (63), **Kiffy** (42), **Trappeur Cycles** (69) proposent des vélos porteurs à 2 roues avec panier ou plateforme.
  - **AddBike** (69), **CMCM LYESA** (69), **Kiffy** (42), **Eco-Triporteur** (74) proposent des vélos électriques à 3 roues pour une capacité de transport et une stabilité améliorés.
  - **Yokler** (69), **Kleuster** (73), **TRIPS** (69) proposent des triporteurs à vocation professionnelle, bien adaptés aux livraisons urbaines.
  - La **Compagnie du Street Food** (69) propose des triporteurs personnalisés pour commerces ambulants, conçus pour être modulables afin de pouvoir les décliner pour tous métiers de bouche, livraison ou même communication.
  - **AddBike** (69), **Tybob** (73) et **Zap Outdoor** (38) proposent des remorques à fixer sur la tige de selle, ou sur le moyeu arrière d'un vélo.
- Kits de transformation :
  - **AddBike** (69), **Joker Bike** (69) proposent une fourche de substitution pour remplacer la roue avant d'un vélo, permettant ainsi d'ajouter une plate-forme ou un panier pour augmenter la capacité de transport d'un vélo traditionnel.















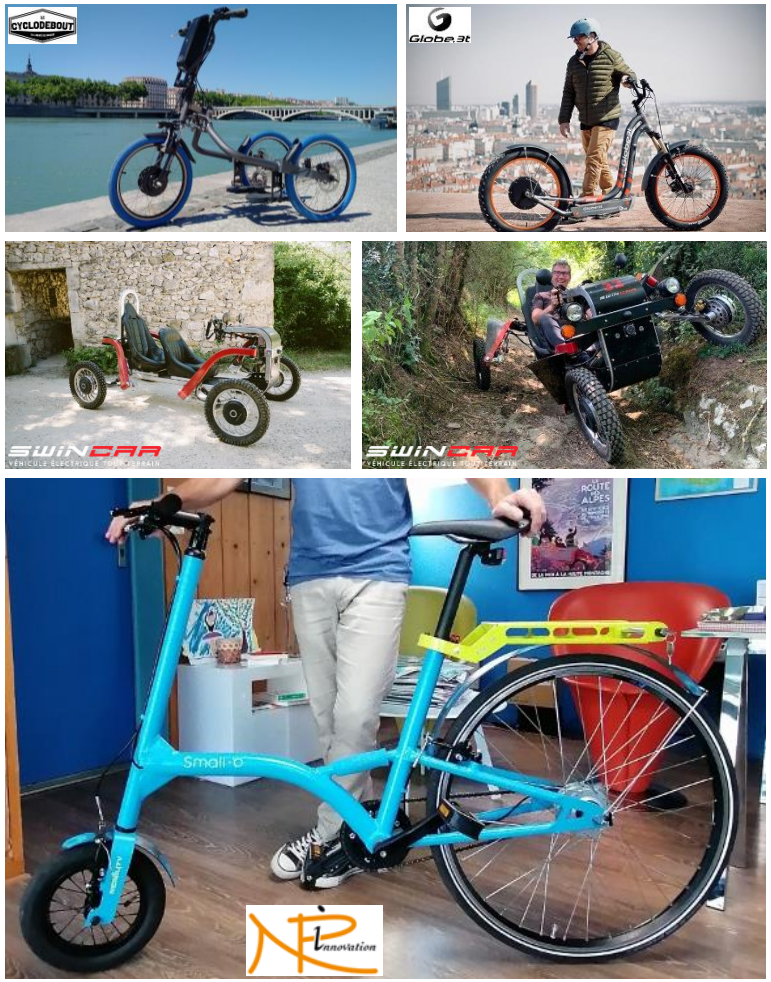


CYCLES ORIGINAUX 1/2

Des géométries innovantes pour répondre aux nouveaux usages

- Hybridation entre cycle, tricycle, quadricycle, trottinette :
  - Le **Cyclodebout** (43), tricycle articulée à pédales oscillantes dans sa version de base, est animé par l'utilisateur qui marche sur place, en quelque sorte, et conserve donc une position debout. Toutes les tenues vestimentaires sont possibles et restent impeccables. Il existe plusieurs versions : tout musculaire, tout électrique ou mixte.
  - La startup **CIXI** (74) travaille sur le projet **Hyfits** d'un tricycle à deux places allongées, pouvant être carrossé en microvoiture.
  - **Globe 3T** (42) propose des trottinettes électriques équipées de roues de vélo, adaptées à tous les terrains.
  - Le **Swincar** (26) est un quadricycle électrique léger, doté d'une suspension pendulaire qui lui confère sur tous les terrains des capacités inédites de franchissement. Adapté aux personnes à mobilité réduite, il peut notamment être équipé d'un second siège derrière le conducteur.

- Cycles asymétriques :
  - Le cabinet **NP Innovation** (42) porte un nouveau concept de bicyclette compacte, le "Small-b", avec une petite roue de 12 pouces à l'avant et une roue classique de 28 pouces à l'arrière. Sa géométrie hybride entre trottinette urbaine et vélo de course lui donne l'encombrement d'un vélo d'enfant avec une performance identique à la pratique adulte.



CYCLES ORIGINAUX 2/2

Des matériaux qui conjugent tradition et modernité pour un résultat d'exception

- Profilés spéciaux :
  - **Boulhol Aérocycles** (69) propose des vélos avec cadres métalliques fabriqués à l'aide de profilés ou tôles épaisses ajourées au lieu des traditionnels tubes ronds, ce qui leur donne un aspect très particulier.

- Cadres en bois :
  - **Léman Ebike** (74), entreprise de location de vélos électriques et de distribution de matériels, travaille également sur un vélo équipé d'un cadre en bois de type contreplaqué, qui devrait être équipé d'une assistance électrique et d'une boîte de vitesse **Effigear** (42). **XG Wood** (01) propose aussi un vélo en bois lamellé-collé.
  - **Cyclik** (69) et **Rimbabike** (74) proposent des vélos équipés de cadres en bambou et fibres de lin. Le bambou, brièvement utilisé à la fin du XIX^{e} siècle, est à nouveau tendance pour ses vertus écologiques et antivibratiles. Tradition rime néanmoins avec modernité puisque des modèles connectés ou à pédalage assisté sont en développement.

- Accessoires en bois :
  - **Le Garde Boue des Bois** (38) fabrique, à la demande, des garde-boue en bois et d'autres objets, comme des porte-bidons ou des bouchons de cintre.



CYCLES POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Des modèles pour une liberté retrouvée en ville comme en pleine nature

Des modèles pour un usage en totale autonomie :

- **Quadrix Team** (74) propose des quadricycles de descente et des quadricycles à motorisation électrique à usage tout terrain pour les personnes à mobilité réduite (Quadrix) ou pour tous les publics (Runix).
- **Benur** (69) propose une solution de mobilité innovante et inclusive à assistance électrique, sous la forme d'un tricycle permettant d'accueillir une personne avec son fauteuil roulant.

Des modèles pour un usage accompagné :

- Spécialiste de la conception et fabrication de produits tubulaires sur cahier des charges, **Ferriol-Matrat** (42) propose également des produits propres comme la **Joëlette**, fauteuil tout-terrain adapté aux personnes à mobilité réduite, pour pratiquer randonnée, trekking ou course sur tous les types de terrains, même les plus accidentés en montagne.
- **Tessier** (73) propose **Cimgo**, un fauteuil tout-terrain de descente en tandem. Conduit par un pilote spécialement formé, ce dispositif permet aux personnes à mobilité réduite de découvrir et admirer des lieux jusque-là inaccessibles, en même temps que leurs amis circulant à côté d'elles en VTT classique.
- **Bikermind** (69), start-up créée en janvier 2021, est issue d'un projet au sein de l'ECAM pour répondre à la demande d'une association visant à mettre au point un side-bike pour les personnes polyhandicapées, composé d'un vélo électrique et d'un side amovible, dont le prototype devrait sortir fin 2021.



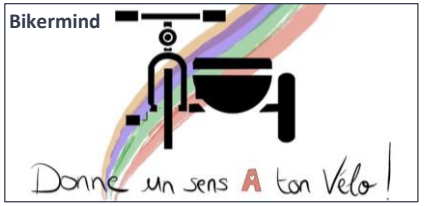


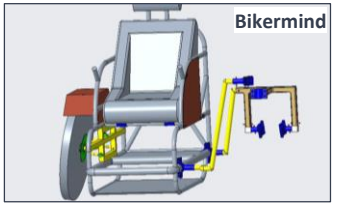












TRANSMISSION ET MOTORISATION

Dispositifs mécaniques et électriques de la chaîne cinématique

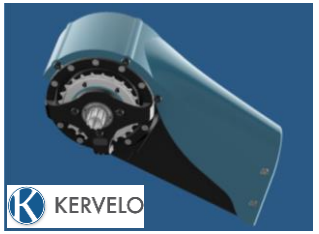
Dispositifs mécaniques :

- **Effigear** (42) et **Kervelo** (74) proposent des boîtes de vitesses à engrenages intégrées dans le pédalier (propulsion musculaire pour le premier et électrique pour le second).
- **Whattfornow** (74) propose un vélo électrique avec une double transmission : par chaîne classique pour la transmission musculaire, associée à une courroie superposée pour l'assistance électrique.
- **Stronglight** (42) fabrique notamment des pédaliers et des plateaux.
- **Transfil** (63) développe et fabrique une gamme complète de câbles et gaines pour freins et dérailleur de vélo.

Dispositifs électriques :

- **Atelier de la batterie** (42), **Doctibike** (69), **Nowos** (69), **Lagazel** (42), **PowerUp** (73) proposent des outils ou services avancés pour l'optimisation et le recyclage des batteries. **Lancey Energy storage** (38) donne une seconde vie à des batteries affaiblies comme stockage stationnaire dans des radiateurs électriques intelligents.
- **A fond Gaston** (69), **Atelier 3.14** (74), **Centaur Bike** (69), **Gboost** (38), **Hybboost** (03), **Vélokit** (63) et **Ydygo** (69) proposent et installent des kits d'électrification pour vélos musculaires, en ajoutant batterie, régulateur et motorisation dans la roue ou agissant par friction.













AMÉNAGEMENTS D'INFRASTRUCTURES 1/2

Une offre pour l'aménagement d'espaces de services

Stations de recharge pour vélos électriques :

- **Atawey** (73), concepteur de stations hydrogène pour tous véhicules équipés de piles à combustibles, a débuté un déploiement sur le territoire national de bornes dédiées aux vélos. Grâce à un financement régional, deux bornes existaient à **Chambéry** (73) et au **Bourget du Lac** (73) ; en mai 2021, deux autres ont été installées dans les villes thermales de **Brides-les-Bains** (73) et **Vichy** (03), visant notamment la population des curistes, pour lesquels le déplacement en vélo hydrogène rejoint des objectifs de bien-être et de prévention santé. Deux autres villes seront également équipées d'ici fin 2021.
- **Alpha Process** (63) et **Lojelis** (63) développent également une borne de recharge hydrogène pour véhicules légers.
- **Ecoload** (38) conçoit des stations solaires pour recharger les vélos électriques, et peut ainsi équiper des sites isolés.

Abris et stations-services pour vélos :

- **Salev** (73) et **Wintersteiger** (AT, 73) proposent des stations fixes ou mobiles pour le nettoyage des vélos.
- **Altinnova** (42), spécialiste des équipements pour aménagements cyclables (abris, stationnements, consignes sécurisées, stations-services pour cyclistes), travaille notamment avec les collectivités, les entreprises et les copropriétés.
- **Hakken Mobility** (38), **Michel Monin** (73) et **Pléobatis** (01) sont également positionnés sur le segment des râteliers, garages et parkings à vélo.

















AMÉNAGEMENTS D'INFRASTRUCTURES 2/2

Une offre pour l'aménagement d'espaces de pratique

- Aménagements de pistes artificielles pour pratiques ludiques :
  - **Bike Solutions** (38), **E2S Company** (38) et **Wise Ride** (38) proposent l'aménagement de pistes techniques et ludiques, semées de bosses (pumptracks) ou d'obstacles pour pratiquer le VTT en circuit fermé, ou bien réaliser des figures acrobatiques avec un BMX.
  - Ces circuits peuvent être installés en zone de montagne en profitant des dénivelés naturels, ou dans des parcs de loisirs. Ils peuvent être aussi créés de toutes pièces dans des zones urbaines ouvertes ou dans des salles de pratique.

- Aménagements d'espaces naturels pour pratiques engagées :
  - On retrouve plus ou moins les mêmes acteurs, **Bike Solutions** (38), **E2S Company** (38) et **Wise Ride** (38), qui interviennent ici pour aménager des pistes beaucoup plus conséquentes en pleine nature, pouvant aller du simple traçage de sentiers pour les adeptes du VTT, jusqu'à des parcours mixtes agrémentés de différents obstacles ou passages spéciaux aménagés avec des matériaux naturels comme du bois, de la terre ou des pierres.













La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Auvergne
Rhône-Alpes
Entreprises

ÉVÉNEMENTS EMBLÉMATIQUES

PROCHAINS ÉVÉNEMENTS RÉGIONAUX

Concours de machines 2021

ASSOCIATION des ARTISANS du CYCLE

9 au 12 septembre 2021

Arbent (Ain)

La vocation du concours est de valoriser la conception et la fabrication des bicyclettes artisanales en invitant les cadreurs à en imaginer les usages multiples et accompagner les évolutions.

L'objectif est de contribuer à sa mutation en marge des productions industrielles et de mettre en oeuvre des alternatives rendant la conception d'un vélo et la fabrication artisanale incontournables.

Des pitchs et 3 tables rondes seront organisés.

En savoir +

Rencontres de la filière vélo en Auvergne-Rhône-Alpes

La Région Auvergne-Rhône-Alpes — CARA European Cluster for Mobility Solutions — Cluster Mobilité Active & Durable

27 septembre 2021 de 9h00 à 18h00

Hôtel de Région, Lyon (Rhône)

Le pôle CARA et le cluster MAD organisent une journée pour valoriser les différents acteurs régionaux, favoriser les échanges au sein de l'écosystème, et présenter les divers projets de soutien au développement de la filière.

55 exposants couvrant 5 thématiques seront présents : fabricants de composants, fabricants de cycles, services vers les entreprises ou les collectivités, formation, cyclo-logistique.

Des pitchs startup et 3 tables rondes seront également organisés.

En savoir +

OrbiMob' Clermont Auvergne

OrbiMob' Clermont Auvergne

11 au 16 octobre 2021

Événements répartis en Auvergne

Le défi des mobilités territoriales durables !

Le programme de la semaine est relativement riche et aborde tous les sujets qui intéressent chaque jour les citoyens et acteurs territoriaux.

Un éventail d'événements sera proposé sous une même bannière par des maîtres d'ouvrage partenaires.

Le programme s'articule autour de différentes dimensions : territoires et usages, programmes académiques, implication citoyenne, monde socio-économique et ambition collective.

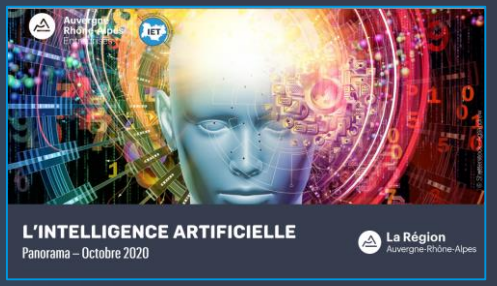
En savoir +

NOS DERNIÈRES PUBLICATIONS









A retrouver sur

PHAR'ÉCO
Éclairages sur l'économie d'Auvergne-Rhône-Alpes

https://phareco.auvergnerhonealpes-entreprises.fr/

Financeur principal

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

Auvergne
Rhône-Alpes
Entreprises

Réalisé par **Christian Puget**

Chargé d'études et veille | Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises
cpuget@arae.fr

Août 2021

Financeur principal

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

V 2.0 20210902