

Investissements France 2030

Appel à projets

Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de la filière automobile

Thématiques

Diversifier ses activités au sein de la filière automobile pour produire des solutions essentielles à la mobilité de demain : nouvelles briques technologiques du véhicule du futur (moteurs électriques, électronique de puissance, packs batteries, composants hydrogène, nouveaux matériaux...)

Diversifier ses activités pour se positionner sur d'autres secteurs hors automobile (aéronautique, ferroviaire, construction navale, médical, nucléaire, défense...)

PROJET INDIVIDUEL

Au moins 15% du CA dans le secteur automobile au cours des deux dernières années.

S'inscrire dans les deux thématiques visées . Une attention particulière pour les projets de diversification est portée aux entreprises historiquement spécialisées dans la fabrication de composants pour les groupes motopropulseurs thermiques.

TAILLE MINIMUM DES PROJETS :
500 000€ si Start-up, PME et ETI
2M€ si GE

Porté par une entreprise unique, quelle que soit sa taille, immatriculée en France au registre du commerce et des sociétés (RCS)

LA RÉALISATION DE CES PROJETS PEUT COMPORTER DES PHASES DE DÉVELOPPEMENT EXPÉRIMENTAL, PRÉALABLES À LA MISE SUR LE MARCHÉ.

LES DÉVELOPPEMENTS PLUS PARTICULIÈREMENT VISÉS DANS LE CADRE DE CET APPEL À PROJETS PERMETTENT D'ATTEINDRE, LORSQUE CETTE ÉCHELLE EST APPLICABLE, UN NIVEAU DE TRL COMPRIS ENTRE 7 ET 9 ET SE FONDENT GÉNÉRALEMENT SUR DES TRAVAUX ANTÉRIEURS D'UN NIVEAU DE TRL COMPRIS ENTRE 4 ET 6.

Les projets causant un préjudice important du point de vue de l'environnement seront exclus → *Do not harm*

Critères de sélection



CAPACITÉ DU PORTEUR À PORTER LE PROJET

Capacité opérationnelle et financière
Compétences des partenaires et des équipes

Mise en œuvre du projet :
gouvernance, planning, risques

CARACTÈRE INNOVANT ET VALEUR AJOUTÉE DU PROJET

Verrous à lever – description de l'état de l'art

Performance
environnementale et impact
sociétal et territorial

Impacts socio-économiques sur le territoire

Qualité et robustesse du modèle économique, marché potentiel
Retombées économiques et emplois
Caractère structurant du projet pour la filière concernée

Retour industriel en France

Pertinence du modèle d'affaires et plan de financement

Accès aux marchés, études prévisionnelles, analyse concurrentielles, incitativité de l'aide, capacité à mener le projet...

Dépenses éligibles et taux d'aide maximaux applicables



Type d'entreprise		Petite entreprise	Moyenne entreprise	ETI et Grande entreprise	
Nature des travaux					
AIDES SELON LA NATURE DES TRAVAUX					
Investissements industriels	En zone AFR	sur le fondement du régime cadre n°SA.58979 et sa révision en cours	30%	20%	10%
		sur le fondement de la section 3.13 de l'encadrement temporaire des aides d'Etat en cours de notification	70%	50%	15% ou 30%
	Hors zone AFR	sur le fondement du régime cadre PME n°SA.59106	20%	10%	-
		sur le fondement de la section 3.13 de l'encadrement temporaire des aides d'Etat en cours de notification	35%	25%	15%
Dépenses de recherche et développement		sur le fondement du régime cadre n°SA.58995	45 %	35 %	25 %
Aides environnementales dont efficacité énergétique		sur le fondement du régime cadre n°SA.59108	60%	50%	40%

DÉPENSES ÉLIGIBLES

Salaires de personnels internes

Investissements matériels pour la production

Dépenses dans le cadre de l'amélioration de l'efficacité énergétique

Sous-traitance (30% max.)

Contributions aux amortissements

Frais de missions

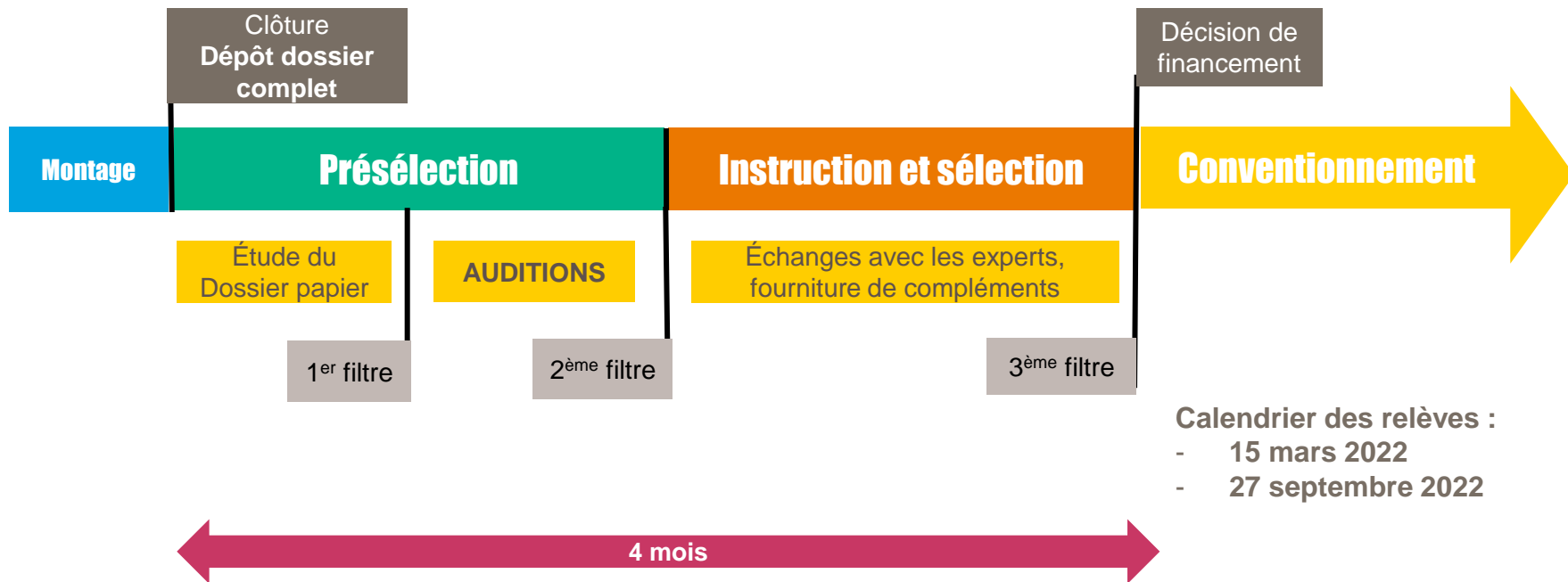
Frais connexes

Autres coûts : achats, consommables...

Régime d'aide (section 3.13) mobilisable uniquement sur des projets de la première relève car nécessité d'une contractualisation avant la fin de l'année.

Les dépenses sont éligibles à compter de la date de verrouillage du dossier (dossier considéré comme complet par Bpifrance).

Processus de sélection



Modalités de financement et mise en œuvre



FORME DE L'AIDE : 100% SUBVENTION

MISE EN ŒUVRE ET SUIVI AVEC BPIFRANCE

- **CONTRACTUALISATION**
- **VERSEMENTS DE L'AIDE AUX ÉTAPES-CLÉS DU PROJET**
- **RÉUNIONS DE SUIVI ET REPORTING RÉGULIERS**
- **SUIVI DES INDICATEURS D'IMPACT DU PROJET**

Préparer son dossier de candidature



Les canevas de dossiers de candidature avec les modèles de documents sont disponibles sur la page Internet de l'appel à projets

Pour la structure classique d'un dossier complet :

Documents du projet

- Présentation du projet au format texte
- Dossier de financement
- Présentation du porteur ou du consortium au format texte
- Grille d'impacts environnemental, sociétal et numérique
- Résumé pour communication publique
- Documents administratifs

Les dossiers de candidature doivent être exclusivement déposés sur l'extranet de Bpifrance des projets innovants collaboratifs :

<https://extranet.bpifrance.fr/projets-innovants-collaboratifs/>

The screenshot shows the Bpifrance website header with the logo and the slogan 'SERVIR L'AVENIR'. Below the header, there is a navigation bar with links for CMI, FSN, FUI, I-LAB, PIAVE, PRI, PSPC, and a 'CONTACTEZ-NOUS' button. The main content area features a yellow background with silhouettes of people walking on a path, and the text 'Soutien des Projets Innovants Collaboratifs'. Below this, there are two columns for user authentication. The left column is titled 'Déposez votre projet' and lists the required documents: 'Porteur du projet', 'Pôle de compétitivité', and 'Conseil d'expertise'. The right column is titled 'Gérer votre projet' and contains a login form with fields for 'Identifiant' and 'Mot de passe', and a 'Se connecter' button. There are also checkboxes for 'J'ai pris connaissance des Conditions Générales d'Utilisation et les accepte sans restriction ni réserve.' and 'J'ai pris connaissance des Conditions Générales d'Utilisation et les accepte sans restriction ni réserve.'

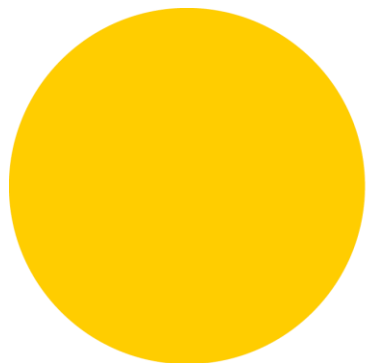
Quelques conseils pour maximiser ses chances



**Direction de
l'Expertise
de
Bpifrance**

- **Un cahier des charges autoporteur : tous les critères de sélection et toutes les conditions explicités**
- **Un canevas de dossier détaillé : annexes et tableurs à remplir, modèles mis à disposition**
- **Une analyse approfondie des critères d'impact**
- **Un point de contact pour répondre à vos questions : aap-france2030@bpifrance.fr**

Appel à projets « Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de filière automobile » | Bpifrance



SERVIR
L'AVENIR

